



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 124/2018

**Υπηρεσίες Ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών Δήμου Κασσάνδρας και
Υπηρεσίες Οργάνωσης –Διαχείρισης προγράμματος Γαλάζιας Σημαίας
CPV 92332000-7**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ
- ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

« Υπηρεσίες Ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών Δήμου Κασσάνδρας και Υπηρεσίες οργάνωσης – Διαχείρισης προγράμματος Γαλάζιας Σημαίας »

Η παρούσα μελέτη αφορά στην παροχή υπηρεσιών για τη ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Κασσάνδρας για τα έτη 2019, 2020 και 2021. Πιο συγκεκριμένα αφορά τις περιόδους από 1η Ιουνίου έως 30η Σεπτεμβρίου 2019 (4 μήνες), 1η Ιουνίου έως 30η Σεπτεμβρίου 2020 (4 μήνες) και 1η Ιουνίου έως 30η Σεπτεμβρίου 2021 (4 μήνες).

Σύμφωνα με το πρακτικό από το Λιμεναρχείο το 2018 και πιο συγκεκριμένα:

α) από 9-3-2018 Πρακτικό της Επιτροπής (Λιμεναρχείο Ν. Μουδανιών)

οι παραλίες που έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες λουτρικές εγκαταστάσεις και επιβάλλεται η επιτήρησή τους από ναυαγοσώστες είναι:

1. Παραλία Καλλιθέας, από Μερσίνα έως μπαρ ΤΡΥΠΑ,
2. Παραλία Φούρκας, μπροστά στο μπαρ BABEWATCH.
3. Παραλία Σάνη περιοχή κάμπινγκ Blue Dream.
4. Παραλία Πευκοχωρίου, από Βίλες Ζούρα έως Οικισμό Ακρωτήρι.
5. Παραλία Χανιώτη, από ξενοδοχείο ΠΕΛΛΑ έως ξενοδοχείο ΝΑΙΑΣ.
6. Παραλία Πολυχρόνου, από οικισμό Γερακινής έως ξενοδοχείο ΣΑΝ ΣΑΙΝΤ.
7. Παραλία Σίβηρης.
8. Παραλία Πευκοχωρίου, ανάμεσα σε ξενοδοχείο ΡΙΓΑΚΗ και κατάστημα ΦΥΚΙ.
9. Παραλία Ποσειδίου Αιγαιοπελαγίτικα έμπροσθεν του οικισμού ΚΑΣΕΤΑ.
10. Παραλία Ποσειδίου εντός οικισμού.

Καθώς και στην οργάνωση, διαχείριση και διατήρηση των βραβεύσεων των 24 ακτών, που σημαίνει ότι θα πρέπει να εγκαταστήσει στην αρχή της περιόδου όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό που προβλέπεται από το πρόγραμμα Γαλάζια Σημαία, να ενημερώνει και να επιτηρεί την λειτουργία του καθώς και να αντικαθιστά οποιαδήποτε φθορά επέλθει στον εξοπλισμό (πίνακες ανακοινώσεων, ιστοί, κάδοι ανακύκλωσης, διάδρομοι ΑΜΕΑ, κτλ). Επίσης μετά το πέρας της περιόδου θα πρέπει να απεγκαταστήσει όλον τον προαναφερθέντα εξοπλισμό και να αναλάβει όλο τον φάκελο υποβολής για τη διατήρηση της βράβευσης των παρακάτω παραλιών:

1. Πολύχρονο 3
2. Φούρκα
3. Χανιώτη 1
4. Καλλιθέα-Άμμων Ζευς
5. Καλλιθέα-Δημοτικό Αναψυκτήριο
6. Λουτρά Αγίας Παρασκευής
7. Πευκοχώρι-Fyki Beach
8. Ποσειδί Κέντρο
9. Πολύχρονο-Cocones Beach
10. Σίβηρη Κέντρο
11. Ποσειδί - Αιγαιοπελαγίτικα
12. Ελάνη
13. Ποσειδί/Cocus
14. Ποσειδί /Possidi Holidays Resort
15. Ποσειδί Pohonda
16. Μένδη Καλάνδρα
17. Μόλα Καλύβα
18. Κοινοτική Πλαζ Νέα Σκιώνης
19. Παλιούρι Κάνιστρο

20. Πευκοχώρι Yalla-Flegra
21. Πολύχρονο Azur Hotel
22. Κρυοπηγή Δημοτικό Αναψυκτήριο
23. Άθυτος/Afitis Hotel
24. Άθυτος/Βάρκες

Η ενδεικτική δαπάνη της εργασίας για τις τρεις περιόδους (Ιούνιος - Σεπτέμβριος 2019, Ιούνιος - Σεπτέμβριος 2020, Ιούνιος - Σεπτέμβριος 2021) υπολογίζεται στο ποσό των εννιακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα έξι ευρώ και ογδόντα τέσσερα λεπτών **(975.576,84 €)** πλέον Φ.Π.Α. Από το συνολικό ποσό για το έτος 2018 θα διατεθεί το ποσό των 806,45€ πλέον ΦΠΑ.

Στην τιμή ανά ακτή και ανά μήνα συμπεριλαμβάνεται πέραν της αμοιβής του ναυαγοσώστη και όλων των εργοδοτικών και λοιπών επιβαρύνσεων του προσωπικού συμπεριλαμβανομένων και των επιβαρύνσεων για εργασία κατά το σαββατοκύριακο, ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός και όλα τα έξοδα για την εκτέλεση της υπηρεσίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης και της Σ.Υ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία όλων των νόμιμων κρατήσεων.

Προβλέπεται ότι στην κολυμβητική περίοδο 2019 θα διατηρηθούν οι πολυσύχναστες παραλίες σε 10, την κολυμβητική περίοδο 2020 και την κολυμβητική περίοδο 2021 προβλέπεται να αυξηθούν. Επίσης την περίοδο 2019 θα οργανωθούν και διατηρηθούν οι 24 παραλίες με γαλάζια σημαία, ενώ για την περίοδο 2020 και την περίοδο 2021 προβλέπεται να αυξηθούν.

Το ετήσιο κόστος της υπηρεσίας ανά χρονική περίοδο θα ανέλθει ως ακολούθως :

Το 2019 θα ανέλθει στο ποσό των 258.064,52 € πλέον ΦΠΑ.

Το 2020 θα ανέλθει στο ποσό των 338.308,51 € πλέον ΦΠΑ.

Το 2021 θα ανέλθει στο ποσό των 378.397,36 € πλέον ΦΠΑ.

Σε περίπτωση όπου κατόπιν των πρακτικών των λιμεναρχείων μειωθούν οι πολυσύχναστες παραλίες (άρα και ο αριθμός των απαιτούμενων ναυαγοσωστών κ.λ.π.), ο ανάδοχος δεν θα παρέχει υπηρεσίες στις αντίστοιχες παραλίες και επομένως δεν θα πληρωθεί την αντίστοιχη συμβατική αμοιβή όπως αναλύεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Η εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Ο Δήμος θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό το προαναφερόμενο έργο σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 31/2018) προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Επίσης ο ανάδοχος θα αναλάβει και θα έχει την συνολική ευθύνη για την οργάνωση και τη διαχείριση της Γαλάζιας Σημαίας για τις βραβευμένες παραλίες του Δήμου Κασσάνδρας, 24 στον αριθμό (Μεταφορά – Τοποθέτηση – Συντήρηση – Εποπτεία - Αφαίρεση εξοπλισμού των Γαλάζιων Σημαιών και ότι προβλέπεται από το πρόγραμμα του θεσμού της Γαλάζιας Σημαίας για τη διατήρηση των βραβεύσεων των ακτών).

Η εργασία θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις εξουσιοδότηση αυτής των εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
2. Του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1
3. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*
4. Του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*
5. Του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*
6. Του άρθρου 68 *“Συμβάσεις εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών”* του ν. 3863/2010 (Α 115) *“Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις*

7. Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»
8. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α).
9. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α).
10. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5).
11. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3731/2008
12. Του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
13. Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
14. Του ν. 3469/2006 (Α' 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις»
15. Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
16. Του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
17. Του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
18. Του το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
19. Του Π.Δ.31/2018 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες», όπως τροποποιημένες ισχύουν.
20. Του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013
21. Της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »
22. Της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

Ο Δήμος Κασσάνδρας θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό με βάσει την από άποψη τεχνικοοικονομικά συμφερότερη προσφορά για τον Δήμο, την προαναφερόμενη υπηρεσία σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 31/2018) προσωπικό, τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας.

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ 21/12/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ

ΜΠΟΪΤΣΙΔΟΥ ΑΝΘΗ

ΔΙΠΛ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τ.Ε. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Εργασία	A.T.	M.M.	Ποσότητα Υπηρεσίας	Τιμή Μονάδας Σε ευρώ	Δαπάνη Σε ευρώ
1.	Μηνιαία ναυαγοσωστική κάλυψη παραλίας	2ο	Πύργος ανά μήνα κολυμβητικής περιόδου	144	5.905,41	850.379,04
2.	Οργάνωση και διαχείριση προγράμματος γαλάζιας σημαίας	1ο	Ακτή ανά κολυμβητική περίοδο	84	1490,45	125.197,80
Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ						975.576,84
Φ.Π.Α. 24%						234.138,44
Συνολικός Προϋπολογισμός						1.209.715,28

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ 21/12/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ
ΔΙΠΛ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΠΟΪΤΣΙΔΟΥ ΑΝΘΗ
Τ.Ε. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1^ο Ανάλυση κόστους Οργάνωσης και Διαχείρισης προγράμματος Γαλάζιας Σημαίας

Η παροχή υπηρεσίας περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση του προγράμματος Γαλάζια Σημαία, στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Κασσάνδρας για τις είκοσι τέσσερις ήδη βραβευμένες ακτές και τις οποίες πρέπει να φροντίσει να συναντούν τα αυστηρά κριτήρια του προγράμματος από αρχές Ιουνίου και μέχρι το πέρας της κολυμβητικής περιόδου, δηλαδή 30 Σεπτεμβρίου.

Καθόλη τη διάρκεια της εργασίας θα υπάρχει η ευθύνη του ανάδοχου για την συντήρηση όλων των απαραίτητων υλικών του προγράμματος Γαλάζιας Σημαίας (πίνακες ανακοινώσεων, πινακίδες, ιστοί σημαίων, διάδρομοι, αποδυτήρια, υλικά οριοθέτησης κ.α.) καθώς και αντικατάσταση τους σε περίπτωση φθοράς ή κλοπής.

Απασχόληση συνολικά τριών ατόμων με ένα όχημα. Τα δύο άτομα, μια φορά ανά δύο βδομάδες επισκέπτονται κάθε μία από τις είκοσι τέσσερις ακτές, που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της παρούσης μελέτης, προκειμένου να τηρείται η επιμέλεια και η γενικότερη αόριστη εικόνα των ακτών. Το άλλο άτομο (επόπτης), υπεύθυνο για την σύνταξη των φακέλων συμμετοχής των ακτών, λήψη απαραίτητου φωτογραφικού υλικού και την απαραίτητη επικοινωνία με την Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, φορέα διενέργειας του προγράμματος Γαλάζια Σημαία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται τα εργατικά, η ασφάλιση αυτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά, η συντήρηση του οχήματος και οποιαδήποτε εργασία, που θα απαιτηθεί για την έντεχνη εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας οργάνωσης και διαχείρισης του προγράμματος Γαλάζια Σημαία, που συμμετέχει ο Δήμος Κασσάνδρας με οκτάωρη ημερήσια απασχόληση έως τέλος Σεπτεμβρίου.

ΕΡΓΑΤΙΚΑ:

Κόστος εργάτη: 8,1€/h

Κόστος οδηγού: 8,6€/h

Κόστος επόπτη: 10€/h

Ημερήσιο συνολικό κόστος εργάτη: 1 εργάτης /ημέρα*8 ώρες /ημέρα *8,1€/h = 64,8€/ημέρα

Ημερήσιο συνολικό κόστος οδηγού : 1 οδηγός / ημέρα 8ωρες/ ημέρα 8,6€/h = 68,8€/ημέρα

Ημερήσιο συνολικό κόστος επόπτη : 1 επόπτη/ ημέρα *8 ώρες /ημέρα *10€/h = 80€/ημέρα

Συνολικό ημερήσιο κόστος εργατικών : κόστος εργάτη + κόστος οδηγού + κόστος επόπτη =
64,8 + 68,8 + 80 = **213,6€/ημέρα**

ΚΑΥΣΙΜΑ:

Κόστος καυσίμου (πετρέλαιο κίνησης) : 1,4€/λτ

Ημερήσια κατανάλωση καυσίμου οχήματος : 15λτ (το αυτοκίνητο θα διανύει ημερησίως περίπου 150 χιλιόμετρα)

Ημερήσιο κόστος καυσίμων οχήματος (1*15 λτ /ημέρα)*1,4€/λτ = **21€/ημέρα**

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

Κόστος συντήρησης οχήματος (λόγω φυσιολογικής φθοράς) : 10€/ημέρα

Σύνολο κόστους συντήρησης οχημάτων : 1 όχημα * 10€/ημερά (κόστος συντήρησης) = 10€/ημέρα

Απόσβεση οχήματος : 15€/ημέρα

Σύνολο κόστους εξοπλισμού οχήματος : 1 όχημα * 10/ημέρα (κόστος συντήρησης) + 1 όχημα * 15/ημέρα (κόστος απόσβεσης) = **25€/ημέρα**

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ κόστος εργατικών + κόστος καυσίμων + κόστος εξοπλισμού =
213,6+21+25 = **259,6€/ημέρα**

ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:

Τα έξοδα παρόχου υπηρεσίας περιλαμβάνουν τα παρακάτω κόστη:

- Κόστος για τη διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας (επίβλεψη, λογιστική υποστήριξη)
- Κόστη για την προμήθεια αναλώσιμων, γραφικής ύλης, Μέσων Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.) και όποιου άλλου τύπου συνοδευτικού εξοπλισμού που μπορεί να κριθεί απαραίτητος για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης.
- Ασφάλιση έργου

Τα γενικά έξοδα ανέρχονται περίπου 15% του συνόλου των υπολοίπων εξόδων όπως προϋπολογίστηκαν παραπάνω:

Κόστος γενικών εξόδων παρόχου υπηρεσίας: 38,49€/ημέρα

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 259,6 + 38,49 = 298,09€/ημέρα

Τιμή εφαρμογής ημερήσια απασχόληση (οκτάωρη εργασίας)

(Αριθμητικώς): 298,09 ευρώ

(Ολογράφως): ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

Υπολογισμός δαπάνης ανά ακτή και ανά θερινή περίοδο

Διάρκεια παροχής υπηρεσιών 4 μήνες ανά θερινή περίοδο, με απαίτηση απασχόλησης επτά ημέρες ανά εβδομάδα. Συνολικές ημέρες εργασίας = 120 ημέρες.

Συνολική δαπάνη παροχής υπηρεσίας οργάνωσης και διαχείρισης ακτών ανά θερινή περίοδο = 120*298,09 ευρώ = 35.770,80€

Δαπάνη παροχής υπηρεσίας οργάνωσης και διαχείρισης ανά ακτή ανά θερινή περίοδο:

Η υπηρεσία περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση 24 βραβευμένων ακτών από το πρόγραμμα Γαλάζια Σημαία, οπότε:

Δαπάνη ανά ακτή: 35.770,80/24 = 1.490,45€

2ο Ανάλυση κόστους ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών

Ανάλυση δαπάνης για την επάνδρωση δέκα (10) πύργων ελέγχου ακτογραμμής για 4 μήνες (Ιούνιος – Ιούλιος – Αύγουστος - Σεπτέμβριος).

Οι δαπάνες διαχωρίζονται ως εξής:

1. Τις δαπάνες μισθοδοσίας και ασφάλισης του προσωπικού, που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση της εργασίας.
2. Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα (Ναυαγοσωστικό 5,5 m σκάφος με εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 31/2018, απόσβεση κόστους σκάφους, εξοπλισμού και καύσιμα).
3. Την κατασκευή και τοποθέτηση πύργων.
4. Management - οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης εργασιών (διοικητικό προσωπικό, εκπαίδευση παρακολούθηση εργασιών, ποινική & αστική ευθύνη).

1. Κόστος εργατικών για την επάνδρωση των δέκα πύργων

Υπολογισμός Ημερομισθίου Ναυαγοσώστη

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τις ημέρες μη αιχμής για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 32,60€ (Για εργασία 6 ωρών και 40 λεπτών).

Για 8 ώρες εργασίας ανά ημέρα το ημερομίσθιο του Ναυαγοσώστη είναι 39,12€

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό %) = 26,95 %, δηλαδή 10,56€

Αρα ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής = 39,12€ + 10,56€ = 49,68€

Ημερήσια Δαπάνη Ναυαγοσώστη

Ολογράφως: σαράντα εννέα ευρώ και εξήντα ογτώ λεπτά

Αριθμητικώς: 49,68 ευρώ

Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη για τις ημέρες αιχμής

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 32,60€ (Για εργασία 6 ωρών και 40 λεπτών).

Για 8 ώρες εργασίας ανά ημέρα το ημερομίσθιο του Ναυαγοσώστη είναι 39,12€

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό %) = 26,95 %, Δηλαδή 10,56€

Αρα ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής 39,12€ + 10,56€ = 49,68€

Προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75%, δηλαδή (49,68 * 0,75) + 49,68 =

31,73 + 49,68 = 81,41€

Μηνιαία δαπάνη ναυαγοσώστη

Ημέρες εργασίας ανά μήνα = 30 ημέρες.

Συνεπώς μηνιαία δαπάνη = 26*49,68+4*81,41 = 1.639,44€.

Ολογράφως: Χίλια εξακόσια τριάντα εννέα ευρώ και σαράντα τέσσερα λεπτά

Αριθμητικώς: **1.639,44€**

Οι απασχολούμενοι ναυαγοσώστες για τους δέκα πύργους λόγω 10ωρης επάνδρωσής. Άδειες, ρεπό, θα είναι συνολικά 15.

Συνεπώς η μηνιαία δαπάνη επάνδρωσης των πύργων ελέγχου θα είναι 15*1.639,44€ = 24.591,60€.

Ολογράφως: Είκοσι τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια ενενήντα ένα ευρώ και εξήντα λεπτά

Αριθμητικώς: 24.591,60€

2. Μηνιαίο Κόστος εποπτείας

Απαιτούνται δύο επόπτες .

Μηνιαία δαπάνη επόπτη 1.800€

Συνολικό κόστος εποπτείας = 3.600€ ανά μήνα.

Ολογράφως: Τρεις χιλιάδες εξακόσια ευρώ

Αριθμητικώς: 3.600€

3. Μηνιαίο Κόστος χρήσης ναυαγοσωστικού σκάφους που προβλέπει το ΠΔ 31/2018 για περιπολία ακτογραμμών

Απαιτείται σε ημερήσια βάση και επτά ημέρες ανά εβδομάδα ένας ναυαγοσωστικό σκάφος επανδρωμένο με ένα χειριστή και ένα ναυαγοσώστη.

Μηνιαία δαπάνη για έκαστο ως μηνιαία δαπάνη ναυαγοσώστη όπως αναλύθηκε παραπάνω ήτοι 1.639,44€.

Συνολική δαπάνη εργατικών : 2*1.639,44 = 3.278,88 €.

Μηνιαίο κόστος καυσίμων ναυαγοσωστικού σκάφους 5,5 μέτρων :

Ημερήσιο μήκος ακτογραμμής για περιπολία 10 μίλια.

Κατανάλωση καυσίμου ταχύπλοου μηχανοκίνητου 5,5 m σκάφους 2 λίτρα/μίλι
Κατανάλωση καυσίμου ανά περιπολία την ημέρα: 10 μίλια* 2 λίτρα/μίλι = 20 λίτρα
Ημερήσια συχνότητα περιπολίας: 2 φορές ανά ημέρα.
Συνολική ημερήσια κατανάλωση καυσίμου ανά ημέρα: 40 λίτρα.
Κόστος καυσίμου βενζίνης: 1.55€/λίτρο.
Κόστος κατανάλωσης ελαιολιπαντικού: 0,25€ ανά λίτρο βενζίνης.
Ημερήσιο κόστος κίνησης ναυαγοσωστικού σκάφους: 40λίτρα(*1,55 €+0,25€) = 72€.
Μηνιαίο κόστος κίνησης σκάφους: 30 ημέρες *72€ = 2.160€.
Κόστος συντήρησης σκάφους ανά ημέρα: 15€, συνεπώς μηνιαίο κόστος = 450€.
Κόστος απόσβεσης σκάφους ανά ημέρα: 20€, συνεπώς μηνιαίο κόστος = 600€
Συνολική Μηνιαία δαπάνη χρήσης ναυαγοσωστικού σκάφους: κόστος εργατικών + κόστος κίνησης +
κόστος συντήρησης + κόστος απόσβεσης = 6.488,88€

Ολογράφως: Έξι χιλιάδες τετρακόσια ογδόντα οκτώ ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά
Αριθμητικώς: 6.488,88€

4. Μηνιαίο κόστος χρήσης εξοπλισμού ναυαγοσώστη στους πύργους ελέγχου

Κατασκευή και τοποθέτηση ναυαγοσωστικών πύργων

Κόστος προμήθειας, εγκατάστασης και απεγκατάστασης ανά πύργο 2.000€ ανά περίοδο, συνεπώς μηνιαίο κόστος για χρήση του σε περίοδο τεσσάρων μηνών 500€ ανά πύργο.

Ατομικός Εξοπλισμός ναυαγοσώστη σύμφωνα με το Π.Δ.31/2018, ανά πύργο

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών, 10 σκάφος 3,3m.

Ημερήσιο κόστος καυσίμου σκάφους 3,3 μέτρων: σκάφος με 6 hp μηχανή με 2 ώρες περιπολία /ημέρα, κατανάλωσης 8 λίτρων καυσίμου. Συνεπώς κόστος καυσίμου = 8 λίτρα *1,55€/λίτρο = 12,4 ευρώ/ ημέρα X 30 ημέρες/μήνα = 372€ ευρώ/μήνα.

Κόστος συντήρησης: 5€/ ημέρα, συνεπώς μηνιαίο κόστος συντήρησης = 150€.

Κόστος απόσβεσης: 10€/ημέρα, συνεπώς μηνιαίο κόστος απόσβεσης = 300€

Προμήθεια και τοποθέτηση και διατήρηση/έλεγχος σημαντήρων οριοθέτησης ακτογραμμής ανά πύργο = 1.000 ανά θερινή περίοδο (τέσσερις μήνες), συνεπώς μηνιαίο κόστος = 250€.

Μηνιαίο κόστος διατήρησης φαρμακείου κα λοιπών αναλωσίμων για πρώτες βοήθειες: 100€/πύργο

Οπότε μηνιαίο κόστος χρήσης εξοπλισμού ανά πύργο = κόστος κίνησης σκάφους 3,3 μέτρων, κόστος συντήρησης σκάφους + κόστος απόσβεσης σκάφους + κόστος σημαντήρων + κόστος αναλωσίμων = 1.172€/πύργο.

Για το σύνολο των πύργων ελέγχου δέκα (10) σε αριθμό το μηνιαίο κόστος χρήσης εξοπλισμού ναυαγοσώστη ανέρχεται σε 11.172€

Ολογράφως: Ένδεκα χιλιάδες εκατό εβδομήντα δύο ευρώ

Αριθμητικώς: 11.172 €

5. Μηνιαίο κόστος χρήσης ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου 4x4

Χρήση ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου 4X4 για τη δυνατότητα επέμβασης και περιπολίας σε όλη την έκταση της παραλίας του Δήμου με κατάλληλο μηχανοκίνητο όχημα ικανό για κίνηση εκτός δρόμου. Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο με ναυαγοσωστικά σωσίβια και πλήρες φορητό φαρμακείο (όπως αναφέρεται παρακάτω) και με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ και κάτωθεν αυτής LIFEGUARD σε εμφανή σημεία αυτού.

Κόστος καυσίμου Αυτοκίνητο 4x4

Το αυτοκίνητο θα εκτελεί δύο (2) διαδρομές ανά ημέρα διανύοντας για την επίσκεψη όλων των ακτογραμμών του Δήμου περίπου 250 χιλιόμετρα ημερησίως και θα καταναλώσει (14λ/100χλ) * 250= 35 Λίτρα.

Συνεπώς το ημερήσιο κόστος κίνησης θα είναι $35\text{λίτρα} \times 1,4\text{€/λ} = 49\text{€}$ και μηνιαίως $30 \times 49 = 1.470\text{€}$.

Κόστος εργατικών

Το αυτοκίνητο θα είναι επανδρωμένο με έναν οδηγό και ένα ναυαγοσώστη. Μηνιαία δαπάνη ναυαγοσώστη και οδηγού ως αναλύθηκε παραπάνω θα είναι 1.639,44€/έκαστο συνεπώς η μηνιαία δαπάνη εργατικών θα είναι = 3.278,88 €

Κόστος συντήρησης αυτοκινήτου: 10€/ημέρα συνεπώς μηνιαίο κόστος = 300 €

Κόστος απόσβεσης αυτοκινήτου: 15€/ ημέρα συνεπώς μηνιαίο κόστος = 450 €

Μηνιαίο κόστος αυτοκινήτου = κόστος κίνησης + κόστος εργατικών + κόστος συντήρησης + κόστος απόσβεσης = 5.498,88 €

Ολογράφως: Πέντε χιλιάδες τετρακόσια ενενήντα οκτώ ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά

Αριθμητικώς: 5.498,88 €

Συνεπώς το μηνιαίο κόστος ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών είναι ίσο με = Κόστος εργατικών για την επάνδρωση των δέκα πύργων + Μηνιαίο Κόστος εποπτείας + Μηνιαίο Κόστος χρήσης ναυαγοσωστικού σκάφους που προβλέπει το ΠΔ 31/2018 για περιπολία ακτογραμμών + Μηνιαίο κόστος χρήσης εξοπλισμού ναυαγοσώστη στους πύργους ελέγχου + Μηνιαίο κόστος χρήσης ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου 4X4 = 51.351,36€ ήτοι 5.135,14€ ανά πύργο και ανά μήνα κολυμβητικής περιόδου.

ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:

Τα έξοδα παρόχου υπηρεσίας περιλαμβάνουν τα παρακάτω κόστη:

- Κόστος για τη διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας (επίβλεψη, λογιστική υποστήριξη)
- Κόστη για την προμήθεια αναλώσιμων, γραφικής ύλης, Μέσων Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.) και όποιου άλλου τύπου συνοδευτικού εξοπλισμού που μπορεί να κριθεί απαραίτητος για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης.
- Ασφάλιση έργου

Τα γενικά έξοδα ανέρχονται περίπου 15% του συνόλου των υπολοίπων εξόδων όπως προϋπολογίστηκαν παραπάνω:

Κόστος γενικών εξόδων παρόχου υπηρεσίας: 770,27 € /(πύργο και μήνα κολυμβητικής περιόδου)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 5.905,41 € /(πύργο και μήνα κολυμβητικής περιόδου)

Ολογράφως: Πέντε χιλιάδες εννιακόσια πέντε ευρώ και σαράντα ένα λεπτά

Αριθμητικώς: 5.905,41 €

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ 21/12/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

**ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ
ΔΙΠΛ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΜΠΟΪΤΣΙΔΟΥ ΑΝΘΗ
Τ.Ε. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ :

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 1-4)

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την εργασία με τίτλο: «Υπηρεσίες Ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών Δήμου Κασσάνδρας και Υπηρεσίες οργάνωσης – Διαχείρισης προγράμματος Γαλάζιας Σημαίας».

Ο Δήμος Κασσάνδρας θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη υπηρεσία, σε ανάδοχο που θα διαθέτει το προσωπικό, τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεση.

Άρθρο 1^ο Διάκριση χώρου εργασίας

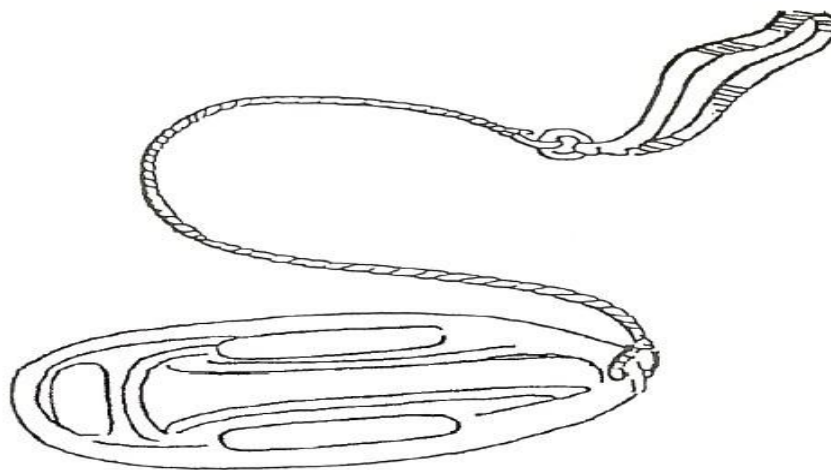
Ως χώρος συμβατικής εργασίας και άμεσης παροχής εργασιών του αναδόχου ορίζεται η παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Κασσάνδρας και συγκεκριμένα :

1. Παραλία Καλλιθέας, από Μερσίνα έως μπαρ ΤΡΥΠΑ,
2. Παραλία Φούρκας, μπροστά στο μπαρ BABEWATCH.
3. Παραλία Σάνη περιοχή κάμπινγκ Blue Dream.
4. Παραλία Πευκοχωρίου, από Βίλες Ζούρα έως Οικισμό Ακρωτήρι.
5. Παραλία Χανιώτη, από ξενοδοχείο ΠΕΛΛΑ έως ξενοδοχείο ΝΑΙΑΣ.
6. Παραλία Πολυχρόνου, από οικισμό Γερακινής έως ξενοδοχείο ΣΑΝ ΣΑΙΝΤ.
7. Παραλία Σίβηρης.
8. Παραλία Πευκοχωρίου, ανάμεσα σε ξενοδοχείο ΡΙΓΑΚΗ και κατάστημα ΦΥΚΙ.
9. Παραλία Ποσειδίου Αιγαιοπελαγίτικα έμπροσθεν του οικισμού ΚΑΣΕΤΑ.
10. Παραλία Ποσειδίου εντός οικισμού.

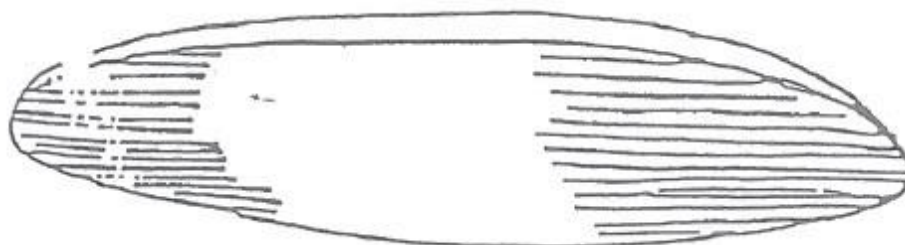
Άρθρο 2^ο Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών

2.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποδείξει στην προσφορά όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 31/2018 ως απαραίτητα για την εκτέλεση του έργου και συγκεκριμένα:

- 1) Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.
- 2) Αδιάβροχο φακό.
- 3) Κυάλια.
- 4) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο (Σχήμα 1).



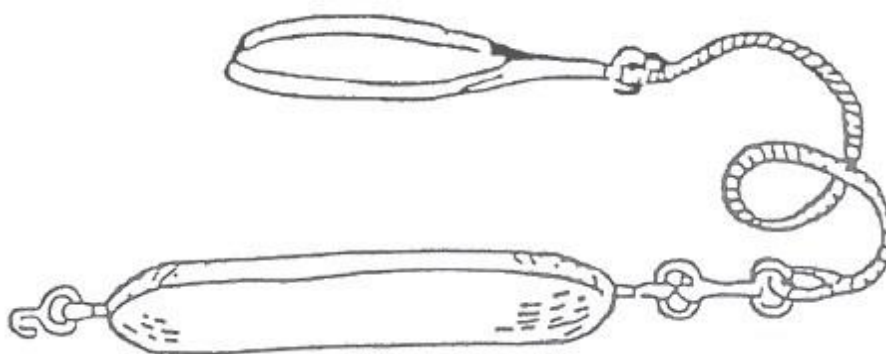
Σχήμα 1: Ναυαγοσωστικό σωσίβιο



5) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων (Σχήμα 2)

Σχήμα 2: Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων

6) Σωστικός σωλήνας (Σχήμα 3). (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).



Σχήμα 3: Σωστικός σωλήνας

7) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του (Πίνακας 1).

Πίνακας 1 : Περιεχόμενο φορητού φαρμακείου ναυαγοσώστη

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (ΚΥΤΙΑ)
Καρδιο-κυκλοφορικά αναληπτικά	1
Αναλγητικά	1
Ενέσιμο κορτικοειδές	1
Σύριγγες 5<χ	2
Σκεύασμα κατά εγκαυμάτων	2
Φορητή φιάλη και συσκευή χορήγησης οξυγόνου	1
Φορητή συσκευή ανάνηψης στόμα με στόμα τύπου Brook	1
Φορητή συσκευή ανάνηψης τύπου guedel	1
Συσκευή ανάνηψης δια χειρός (AMPU)	1
Επίδεσμοι κοινοί	5
Γάζες αποστειρωμένες πακέτα	2
Ελαστικός επίδεσμος	1
Αποστειρωμένο τούλι εμβαπτισμένο σε νερό και φυτικά έλαια για έγκαυμα	2
Mercurochrom	50 cc
Οξυζενέ	50 cc
Οινόπνευμα	50 cc
Λευκοπλάστης	1
Ψαλίδι κοινό	1

8) Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο.

9) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων.

10) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD.

11) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD.

12) Γυαλιά ηλίου.

13) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.

14) Ισοθερμικές κουβέρτες.

15) Καταδυτικό μαχαίρι.

16) Μάσκα βυθού.

17) Βατραχοπέδιλα.

18) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διατάσεων 40 χ 80 εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

19) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

20) Κινητό τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

21) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

22) Κοινή σφυρίχτρα.

23) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα).

24) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή).

25) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό).

26) Φορητή συσκευή VHF.

και επιπλέον

πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, επιπλέον, ένα μηχανοκίνητο μικρό ταχύπλοο σκάφος, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS – PLOTTER- ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ – ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ. Στο σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

2.2 Τοποθετούν σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

2.3 Βάθρο ναυαγοσώστη

1. Η κατασκευή του βάθρου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το ύψος του βάθρου από την επιφάνεια της θάλασσας υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα.
2. Η θέση του βάθρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες.
3. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάθρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.
4. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα και το μηχανικό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ναυαγοσωστικού έργου του Δήμου Κασσάνδρας.
5. Οριοθέτηση των ακτών με μεγάλα κόκκινα μπαλόνια όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία για την προστασία των λουομένων και αυτό θα αποδεικνύεται με αποδεδειγμένη εμπειρία. (Βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης ΟΤΑ).

Ο αριθμός και οι παραλίες όπου θα τοποθετηθούν τα βάθρα είναι:

1. Παραλία Καλλιθέας, από Μερσίνα έως μπαρ ΤΡΥΠΑ,
2. Παραλία Φούρκας, μπροστά στο μπαρ BABEWATCH.
3. Παραλία Σάνη περιοχή κάμπινγκ Blue Dream.
4. Παραλία Πευκοχωρίου, από Βίλες Ζούρα έως Οικισμό Ακρωτήρι.
5. Παραλία Χανιώτη, από ξενοδοχείο ΠΕΛΛΑ έως ξενοδοχείο ΝΑΙΑΣ.
6. Παραλία Πολυχρόνου, από οικισμό Γερακινής έως ξενοδοχείο ΣΑΝ ΣΑΙΝΤ.
7. Παραλία Σίβηρης.
8. Παραλία Πευκοχωρίου, ανάμεσα σε ξενοδοχείο ΡΙΓΑΚΗ και κατάστημα ΦΥΚΙ.
9. Παραλία Ποσειδίου Αιγαιοπελαγίτικα έμπροσθεν του οικισμού ΚΑΣΕΤΑ.
10. Παραλία Ποσειδίου εντός οικισμού.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).

Άρθρο 3° Προσωπικό εκτέλεσης του ναυαγοσωστικού έργου

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου θα είναι το απαιτούμενο σύμφωνα με τη νομοθεσία, δηλαδή όσα άτομα χρειάζονται ως ναυαγοσώστες εφοδιασμένοι με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή η οποία θα είναι σε ισχύ.

3.1 Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη :

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη την διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρους ναυαγοσώστη για 7 ημέρες την εβδομάδα.
2. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.

Άρθρο 4°. Δαπάνη του έργου

Προβλέπεται ότι στην κολυμβητική περίοδο 2019 θα διατηρηθούν οι πολυσύχναστες παραλίες σε 10, την κολυμβητική περίοδο 2020 και την κολυμβητική περίοδο 2021 προβλέπεται να αυξηθούν. Επίσης την περίοδο 2019 θα οργανωθούν και διατηρηθούν οι 24 παραλίες με γαλάζια σημαία, ενώ για την περίοδο 2020 και την περίοδο 2021 προβλέπεται να αυξηθούν.

Το ετήσιο κόστος της υπηρεσίας ανά χρονική περίοδο θα ανέλθει ως ακολούθως :

Το 2018 στο ποσό των 806,45€ πλέον ΦΠΑ

Το 2019 στο ποσό των 258.064,52 € πλέον ΦΠΑ

Το 2020 στο ποσό των 338.308,51 € πλέον ΦΠΑ

Το 2021 στο ποσό των 378.397,36 € πλέον ΦΠΑ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ :

ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

(ΑΡΘΡΑ 5-9)

Άρθρο 5º Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας

5.1. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του έργου για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.

5.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών των παραλιακών ζωνών του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

5.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των εργασιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λπ.).

5.4 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση εργασίας του.

5.5 Κατά την εκτέλεση του έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες Αστυνομικές και Υγειονομικές διατάξεις, καθώς επίσης και με τις ισχύουσες διατάξεις και κανόνες τήρησης «περί ναυαγοσωστικού έργου».

5.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει τους ανάλογους υπεύθυνους επόπτες για το προσωπικό του, οι οποίοι θα συντονίζουν το ναυαγοσωστικό έργο και θα ενημερώνουν τις υπηρεσίες του Δήμου για θέματα που αφορούν την καλύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου.

5.7 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

5.8 Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.

5.9 Ο εξοπλισμός του αναδόχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να διατηρείται καθαρός.

5.10 Επίσης ο ανάδοχος θα έχει την πλήρη ευθύνη για την οργάνωση, διαχείριση και διατήρηση των βραβεύσεων των 24 ακτών, που σημαίνει ότι θα πρέπει να εγκαταστήσει στην αρχή της περιόδου όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό που προβλέπεται από το πρόγραμμα Γαλάζια Σημαία, να ενημερώνει και να επιτηρεί την λειτουργία του, καθώς και να αντικαθιστά οποιαδήποτε φθορά επέλθει στον εξοπλισμό. (Πίνακες ανακοινώσεων, ιστοί, κάδοι ανακύκλωσης, διάδρομοι ΑμΕΑ, κτλ). Επίσης μετά το πέρας της περιόδου θα πρέπει να απεγκατεστήσει όλο τον προαναφερθέντα εξοπλισμό και να αναλάβει όλο τον φάκελο υποβολής για τη διατήρηση της βράβευσης. Η ικανότητα του υποψήφιου αναδόχου της συγκεκριμένης εργασίας θα αποδεικνύεται από συμβάσεις αντιστοιχών ακριβώς εργασιών που έχει εκτελέσει τουλάχιστον τα δύο τελευταία έτη. Οι παραλίες που είναι ενταγμένες στο πρόγραμμα είναι οι κάτωθι:

- 1. Πολύχρονο 3**
- 2. Φούρκα**
- 3. Χανιώτη 1**
- 4. Καλλιθέα-Αμμων Ζευς**
- 5. Καλλιθέα-Δημοτικό Αναψυκτήριο**
- 6. Λουτρά Αγίας Παρασκευής**
- 7. Πευκοχώρι-Fyki Beach**

8. Ποσειδί Κέντρο
9. Πολύχρονο-Cocones Beach
10. Σίβηρη Κέντρο
11. Ποσειδί-Αιγαιοπελαγήτικα
12. Ελάνη
13. Ποσειδί/Cocus
14. Ποσειδί /Possidi Holidays Resort
15. Ποσειδί Pohonda
16. Μένδη Καλάνδρα
17. Μόλα Καλύβα
18. Κοινοτική Πλαζ Νέα Σκιάωνης
19. Παλιούρι Κάνιστρο
20. Πευκοχώρι Yalla-Flegra
21. Πολύχρονο Azur Hotel
22. Κρυοπηγή Δημοτικό Αναψυκτήριο
23. Αθυτος/Afitis Hotel
24. Αθυτος/Βάρκες

Άρθρο 6° Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει στο φάκελο της προσφοράς τους να έχουν συμπληρωμένη υπεύθυνη δήλωση και να δεσμεύονται για τα παρακάτω :

6.1 Σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού ή καθιονδότης τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.

6.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο λόγο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

6.3 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση του έργου και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του ανάδοχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

6.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το συμβατικό έργο καθημερινά καθώς και Κυριακές και Αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο.

6.5 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν :

- Τη διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- Το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- Την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- Τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού του (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση κ.λπ.)
- Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

Άρθρο 7° Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Ο Ανάδοχος κατά την υπογραφή της οικείας Σύμβασης οφείλει να καταθέσει στον Δήμο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν, σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών-μελών, αυτό το δικαίωμα συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική.

Οι ως άνω εγγυητικές επιστολές θα περιλαμβάνουν την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του Διαγωνιζομένου, υπέρ του οποίου εκδίδονται.

Άρθρο 8^ο Πληρωμή εκτελεσθέντων εργασιών

- 8.1** Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις παρεχόμενες εργασίες θα καταβάλλεται στο τέλος έκαστου μήνα, ύστερα από σύνταξη πιστοποιητικού καλής εκτέλεσης από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου που θα εκδίδεται εντός 10 ημερών από το πέρας του πιστοποιούμενου μήνα. Κάθε τέλος του μηνός θα συντάσσεται πιστοποίηση εργασιών από τον ανάδοχο εργολάβο που θα συνοδεύεται από τις αντίστοιχες εντολές, θα ελέγχεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός 10 ημερών. Στη συνέχεια με την έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών ο Δήμος θα προβαίνει στην πληρωμή του εργολάβου το αργότερο μέχρι το πέρας του επόμενου μήνα.
- 8.2** Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.
- 8.3** Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών εκτελεσθέντων εργασιών είναι το μηνιαίο πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης της εργασίας από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, το τιμολόγιο του ανάδοχου εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ ή εξοφλητική απόδειξη του ανάδοχου, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ, βεβαίωση του αρμόδιου υποκαταστήματος ΙΚΑ όπου θα αναφέρεται η εξόφληση των ασφαλιστικών εισφορών για το έργο και φορολογική ενημερότητα.

Άρθρο 9^ο Ρήτρες

- Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη της εκτέλεσης της εργασίας με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5.000,00€, για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για είκοσι συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά τη διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.
- Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές εργασίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.
- Βασική επίσης υποχρέωση του αναδόχου είναι η συστηματική διατήρηση των συνθηκών καθαριότητας και υγιεινής στα μηχανήματα και τους χώρους που τα χρησιμοποιεί. Σε περίπτωση παράβασης του όρου αυτού επιβάλλεται, ως ρήτρα και ανά περίπτωση, το ίδιο ποσόν της παραγράφου 9.1.
- Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ :

ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΑΡΘΡΑ 10-11)

Άρθρο 10° Περιεχόμενο προσφοράς

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω :

10.1 Οικονομική προσφορά

10.1.1 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- τη διάθεση του συνόλου του απασχολούμενου εξοπλισμού.
- τα έξοδα κίνησης του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- τον καθαρισμό του εξοπλισμού.
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή, τέλη και φόρους
- την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόληση του.
- το "management" του έργου (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση του έργου, εποπτεία και σχεδιασμός των εργασιών, κλπ).
- Το management της οργάνωσης και διαχείριση του προγράμματος Γαλάζια Σημαία.

10.2 Τεχνική προσφορά

10.2.1 Ρητή αναλυτική δήλωση για την συμμόρφωση των προσφερόμενων εργασιών και εξοπλισμών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις των όρων της παρούσας μελέτης και της σχετικής διακήρυξης .

10.2.2 Εξοπλισμός εκτέλεσης του έργου

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της εργολαβίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα που θα καθορίζουν στην προσφορά τους, ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, για την κατάλληλη εκτέλεση των εργασιών. Η κατοχή του εξοπλισμού από τον μειοδότη θα αποδεικνύεται με τιμολόγια αγοράς ή μισθωτήρια συμβόλαια.

10.2.3 Οργάνωση και υποδομή του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση του έργου

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν τα κάτωθι:

- Υποδομή που διαθέτει ο διαγωνιζόμενος για το service και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού (παρακαταθήκη ανταλλακτικών, τεχνικό προσωπικό κλπ) και των εργασιών.
- Χρονοδιάγραμμα έναρξης εκτέλεσης των προσφερόμενων εργασιών.
- Διάθεση επάρκειας εφεδρικού μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων σύγχρονης τεχνολογίας για την εκτέλεση εργασιών που είναι σχετικές με το αντικείμενο της εργασίας.

10.2.4 Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζόμενου

Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδικευση του διαγωνιζόμενου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων:

α) Δήλωση για εκτέλεση αντίστοιχων ακριβώς έργων ιδίας ή μεγαλύτερης έκτασης με τις προσφερόμενες εργασίες που θα αναφέρει με λεπτομέρεια τους ΟΤΑ και άλλους φορείς στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή που έχουν εκτελέσει. Επίσημα αποδεικτικά έγγραφα που θα αποδεικνύουν την συμβατική και πλήρη εκτέλεση αντίστοιχων έργων (συμβάσεις, συστατικές επιστολές, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης).

β) Συμβάσεις οι οποίες θα αποδεικνύουν την εμπειρία και την ικανότητα του ανάδοχου για την εκτέλεση του προγράμματος της Γαλάζιας Σημαίας.

γ) Στοιχεία που να αποδεικνύουν την μορφή της επιχείρησης, την επιχειρηματική δομή της, το

εύρος των δραστηριοτήτων της, τις εμπορικές επιδόσεις, το κύρος της, την οικονομική επιφάνειά της και την επαγγελματική αξιοπιστία της.

10.3 Εναλλακτικές προσφορές

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

10.4 Πιστοποιητικά ελέγχου ποιότητας και συγκεκριμένα:

10.4.1 Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και χειριστών ταχύπλοων σκαφών.

10.4.2 Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας σε συμμόρφωση με το πρότυπο OHSAS 18001:2007/ΕΛΟΤ 1801:2008 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και χειριστών ταχύπλοων σκαφών.

10.4.3 Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σε συμμόρφωση με το Διεθνές πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και χειριστών ταχύπλοων σκαφών.

Προσφορά χωρίς τα απαιτούμενα παραπάνω πιστοποιητικά ελέγχου ποιότητας και διαχείρισης κρίνεται μη αποδεκτή.

Άρθρο 11° Επιλογή ανάδοχου

11.1 Μετά την υποβολή προσφορών ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζόμενους προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).

11.2 Η επιλογή του ανάδοχου θα γίνει με βάση την από άποψη τεχνικοοικονομικά συμφερότερη προσφορά.

11.3 Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους ουσιώδεις όρους της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων. Ουσιώδεις όροι θεωρούνται όλοι οι όροι εκτός όσων ρητά καθορίζονται ως επουσιώδεις ή μη επιθυμητοί.

11.4 Για την επιλογή του ανάδοχου θα πραγματοποιηθεί αξιολόγηση, βαθμολόγηση και υπολογισμός του τελικού βαθμού κάθε προσφοράς βάσει των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων που θα υποβάλλουν οι συμμετέχοντες νόμιμα και σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού. Η αξιολόγηση, βαθμολόγηση και κατάταξη με βάση τον τελικό βαθμό που θα λάβει η κάθε προσφορά, θα γίνει με κριτήρια και μεθοδολογία που αναλύονται στη συνέχεια.

11.5 Μετά τον έλεγχο δικαιολογητικών σύμφωνα με τους όρους της σχετικής διακήρυξης και το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, βάσει του οποίου οι προσφορές κρίνονται τυπικά αποδεκτές ή τυπικά απαράδεκτες, ακολουθεί η αξιολόγηση των τυπικά αποδεκτών προσφορών. Προσφορές που απορρίπτονται για τυπικούς λόγους αποκλείονται από τις επόμενες διαδικασίες αξιολόγησης.

11.6 Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με βάση την από άποψη τεχνικοοικονομικά συμφερότερη προσφορά για τον Δήμο. Για την ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς, η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης για ανάθεση του έργου με βαθμολογία κριτηρίων που απαρτίζονται στις κάτωθι ομάδες :

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που μνημονεύονται στην διακήρυξη.**

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ:

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΑΡΘΡΑ 12 -16)

Άρθρο 12° Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους του έργου κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
- β) Ο προϋπολογισμός
- γ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)
- δ) Οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου.
- ε) Η προσφορά του ανάδοχου (τεχνική και οικονομική).
- στ) Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο.

Άρθρο 13° Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις :

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”
2. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
3. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
4. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
5. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
6. του άρθρου 68 “Συμβάσεις εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών” του ν. 3863/2010 (Α 115) “Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις”,
7. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
8. τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α),
9. τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α),
10. την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5),
11. τις σχετικές διατάξεις του Ν.3731/2008,
12. του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150),
13. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
14. του ν. 3469/2006 (Α' 131) “Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις”,
15. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
16. του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
17. του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
18. του το π.δ. 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”,
19. του Π.Δ.31/2018 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες.», όπως τροποποιημένες ισχύουν,

20. του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013,
21. της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «*Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*» και
22. της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Άρθρο 14° Επιβαρύνσεις ανάδοχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα δημοσίευσης και με τους ισχύοντες κατά την ημέρα του διαγωνισμού φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του ΦΠΑ.

Άρθρο 15° Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθορίζεται για τέσσερις (4) μήνες, όπως ορίζεται στο Π.Δ. 31/2018 και από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου και για τα έτη 2019, 2020 και 2021.

Άρθρο 16° Προσωπικό - Τεχνικός & Μηχανικός εξοπλισμός

Ο ανάδοχος υποχρεούται το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών να παρουσιάσει όλο τον απαιτούμενο τεχνικό και μηχανικό εξοπλισμό που αναφέρεται στο Π.Δ.31/2018 καθώς και στα άρθρα 4 και 5 της παρούσης.

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ 21/12/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ.

ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ

ΜΠΟΪΤΣΙΔΟΥ ΑΝΘΗ

ΔΙΠΛ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τ.Ε. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ