

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

### ΤΜΗΜΑ Α

#### ΓΕΝΙΚΑ

##### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν έργο αφορά στην αποκατάσταση των υφιστάμενων φθορών επί του καταστρώματος τμήματος δημοτικής οδού πέριξ του Ι.Ν Αγίου Γεωργίου στον οικισμό της Κρουσπηγής.

Η προς αποκατάσταση επιφάνεια του οδοστρώματος είναι της τάξεως των 1.000τ.μ.. Στην υφιστάμενη κατάστασή της παρουσιάζει συστηματικές αστοχίες – θραύσεις των σχιστόπλακων με συνέπεια την προβληματική κίνηση οχημάτων και πεζών κατά μήκος του εν λόγω δημοτικού οδικού τμήματος.

##### ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Η υφιστάμενη οδός αποτελεί βασική σύνδεση του ανάντη τμήματος του οικισμού της Κρουσπηγής και εξυπηρετεί τόσο την εσωτερική σύνδεση μεταξύ των κατοικιών του ανάντη τμήματος του οικισμού όσο και τη σύνδεση αυτού με την Επαρχιακή Οδό Καλλιθέας-Πευκοχωρίου. Λόγω, όμως, των υφιστάμενων αστοχιών όπως αυτές προαναφέρθηκαν, η κίνηση οχημάτων και πεζών διεξάγεται με δυσκολία και εγκυμονεί κίνδυνος πρόκλησης ήπιων ατυχημάτων καθώς και φθορών επί των κινούμενων οχημάτων.

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η αποκατάσταση - βελτίωση της βατότητας του εν λόγω οδικού τμήματος ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών να διεξάγεται με ελεγχόμενο πλέον τρόπο και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται η κίνηση των πεζών κατά μήκος και εγκάρσια του εν λόγω οδικού τμήματος του οικισμού.

#### 2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Ανάντη τμήμα οικισμού Κρουσπηγής, Δήμος Κασσάνδρας, Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

#### 3. Στοιχεία των κυρίων του έργου

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

#### 4 Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

1. ....
2. ....

#### 5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

### ΤΜΗΜΑ Β

#### ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για την αποκατάσταση των υφιστάμενων φθορών – αστοχιών κατά μήκος το εν λόγω οδικού τμήματος, προτείνονται τα εξής:

⇒ Καθαίρεση των υφιστάμενων σχιστόπλακων ολικής επιφάνειας 1.000τ.μ, με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό άνω του 50% και την εν συνεχεία επαναχρησιμοποίησή τους για λοιπές ανάγκες του Δήμου.

⇒ Καθαίρεση του εκ σκυροδέματος υποστρώματος των ως άνω σχιστόπλακων και εν συνεχεία γενική εκσκαφή μέσου βάθους 0,30μ για τη διαμόρφωση του δαπέδου έδρασης του νέου οδοστρώματος.

⇒ Συμπύκνωση του πυθμένα του ορύγματος και τοποθέτηση στρώση βάσης μεταβλητού πάχους (μέσου πάχους 0,05μ).

⇒ Τοποθέτηση βάσης σκυροδέματος C16/20 πάχους 0,20μ, οπλισμένης με δύο σειρές χαλύβδινου δομικού πλέγματος T131.

⇒ Τοποθέτηση τελικής επίστρωσης οδοστρώματος με κυβόλιθους τσιμέντου (έγχρωμους και μη), ελάχιστου πάχους 6-8εκ και σε διάστρωση επί στρώσης καθαρής άμμου 2-4cm πάχους χωρίς πρόσμιξη τσιμέντου και ύδατος. Πριν την τοποθέτηση των κυβολίθων ο Ανάδοχος θα προσκομίσει δείγματα στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία προς την τελική έγκριση αυτών.

## **ΤΜΗΜΑ Γ**

### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Οι επισημάνσεις αναφέρονται στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνεται στους μεταγενέστερους χρήστες και στους συντηρητές και επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

**Κασσάνδρεια, / /2020**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

**-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Προϊστάμενος της Δ.Τ.Υ.**

**Γεώργιος Καραγκούνης**  
**Διπλ. Αγρ. & Τοπογράφος**  
**Μηχανικός**

**Μαντούδης Στέλιος**  
**Διπλ. Χημικός Μηχανικός**