



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ:
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ
ΟΔΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΘΥΤΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στο Έργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΘΥΤΟΥ».

Στην §2 παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση ενώ στην §3 περιγράφονται οι προτεινόμενες εργασίες συντήρησης.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κατά τη διάρκεια αυτοψίας η οποία διενεργήθηκε κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών κατά μήκος των πλακοστρωμένων οδών στον οικισμό της Αθύτου εντοπίσθηκαν τοπικά συστηματικές φθορές επί αυτών οι οποίες χρήζουν προσοχής και η αντιμετώπισή τους χαρακτηρίζεται αναγκαία.

Ειδικότερα, από την αξιολόγηση των υφιστάμενων συνθηκών των εν λόγω οδών προέκυψαν τα ακόλουθα βασικά πορίσματα:

1ον) Οι ρωγμές του οδοστρώματος αποτελούν τη συχνότερη και σοβαρότερη μορφή αστοχίας που διαπιστώθηκε ενώ τα είδη των ρωγμών ποικίλουν (π.χ ρωγμές τύπου «αλιγάτορα», ρωγμές στα άκρα του οδοστρώματος, ρωγμές στα ίχνη των τροχών, ρωγμές συρρίκνωσης, ελικοειδείς ρωγμές και ρωγμές από ολίσθηση ταπήτων). Απόρροια των εκτεταμένων ρηγματώσεων αποτελεί η ολική καταστροφή του οδοστρώματος σε αρκετές θέσεις του δικτύου.

1ον) Η αποσύνθεση τμημάτων των βασικών πλακοστρωμένων οδών του οικισμού, αποτελούν τη συχνότερη και σοβαρότερη μορφή αστοχίας που διαπιστώθηκε. Εμφανίζεται κυρίως με αποκόλληση αδρανών από την επιφάνεια των πλακοστρωμένων οδών και αποκόλληση υλικού κατά πλάκες. Η αποσύνθεση των οδών στα υπόψη τμήματα, έχει προχωρήσει σε τέτοια έκταση, που πλέον χρειάζεται συστηματική συντήρηση και αποκατάσταση των βλαβών.

2ον) Σε πολλά σημεία των βασικών πλακοστρωμένων οδών παρουσιάζονται φαινόμενα λείανσης της επιφάνειάς τους που οφείλονται κυρίως στη λείανση των επιφανειακών αδρανών, στην ανάδυση αυτών στην επιφάνεια του οδοστρώματος ή και στη βύθιση των χονδρόκοκκων αδρανών. Κυριότερη αιτία της ολισθηρότητας φαίνεται να αποτελούν τα λεία αδρανή υλικά στην επιφάνεια κύλισης. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η έναρξη εργασιών συντήρησης των συνθηκών των κρίσιμων τμημάτων του οδικού δικτύου.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Συνοπτικά, αναφέρεται ότι οι εργασίες συντήρησης των οδών περιλαμβάνουν:

⇒ Τοπική αποξήλωση και πλήρης συντήρηση υφιστάμενης πλακόστρωσης με λίθους όμοιους με τους υφιστάμενους ανά θέση, και της υπόβασής τους με χρήση συνήθων μηχανικών μέσων. Η εργασία θα εκτελείται με ιδιαίτερη επιμέλεια προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η έκταση των ζημιών σε όμορα δημόσια ή/και ιδιωτικά έργα (κράσπεδα, πεζοδρόμια, περιφράξεις κ.λπ).

⇒ Τοπική αποκατάσταση της λείανσης της υφιστάμενης πλακόστρωσης είτε με λίθους όμοιους με τους υφιστάμενους ανά θέση είτε με την χρήση κατάλληλων υλικών τα οποία θα διαστρώνονται επί της επιφάνειας των υφιστάμενων λίθων.

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, 22/04/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ 22/04/2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΔΙΠΛ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

