

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 127**

Απόσπασμα από το πρακτικό 23 της 21-12-2021 τακτικής μεικτής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση μελέτης επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Κοινότητας Αγ. Παρασκευής.

Στην Κασσάνδρεια, σήμερα την 21^η Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Τρίτη στις 18:00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη), ύστερα από την **25591/17-12-2021** πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/2010) όπως ισχύουν σήμερα, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημοτικού Καταστήματος Κασσάνδρας, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 67 με Α.Π. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/189/οικ.21929/23.11.2021 και το ΦΕΚ Τεύχος Β' 5401/20.11.2021 όπου δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 72486 /2021 ΚΥΑ.

Η σύνθεση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

Παρόντες

1. ΑΛΒΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
2. ΠΑΝΤΖΙΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
3. ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
4. ΣΜΥΡΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
5. ΚΑΤΣΑΝΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ
6. ΜΙΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
7. ΣΤΑΚΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
8. ΔΑΛΛΑ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
9. ΜΙΤΕΛΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΛΕΜΟΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ
11. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
12. ΤΣΕΛΕΠΗ-ΜΑΚΡΗ ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ
13. ΜΟΥΛΑΓΙΑΝΝΙΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
14. ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΕΥΜΟΡΦΙΑ
15. ΜΑΝΩΛΑΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
16. ΒΑΜΒΑΚΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΑ
17. ΑΝΑΝΙΔΟΥ ΕΙΡΗΝΟΥΛΑ
18. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
19. ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
20. ΠΟΥΛΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
21. ΦΤΙΚΑΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ
22. ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
23. ΚΟΧΕΙΛΑΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΣ
24. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

Απόντες

1. ΚΟΝΤΟΣ ΘΩΜΑΣ
2. ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΣΕΡΕΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των είκοσι επτά (27) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι τέσσερα (24) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η Δήμαρχος Κασσάνδρας κ. Χαλκιά Αναστασία δεν παρευρέθηκε στη συνεδρίαση και την αντικαθιστά ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων κ. Στακινός Βασίλειος. Επίσης, στη συνεδρίαση εκλήθησαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων, οι Διευθυντές του Δήμου, ο Νομικός Σύμβουλος, η Γενική Γραμματέας, εκ των οποίων παρευρέθησαν η Γενική Γραμματέας κ. Γκιουλετζή Κωνσταντία, ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Πρασάς Μιχάλης, η Διευθύντρια Διοικητικών Υπηρεσιών κ. Κόνιαλη Ελευθερία, ο

Πρόεδρος Αγ. Παρασκευής κ. Ζώλης Λεωνίδας, καθώς και ο δημοτικός υπάλληλος Αδάμ Αθανάσιος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αλβανός Αθανάσιος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μετά από τη συναίνεση του Σώματος και του Αντιδημάρχου συζητήθηκε ένα θέμα (1) εκτός ημερήσιας διάταξης σύμφωνα με την παρ.7 άρθρο 67 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18.

Σχετικά με το 2.3 θέμα της ημερησίας διάταξης ο Αντιδήμαρχος κ. Στακινός Βασίλειος έθεσε υπόψη του δημοτικού συμβουλίου την υπ' αρ. 22/1.12.2021 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ, όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης λαμβάνονται **από την επιτροπή ποιότητας ζωής του Δήμου** στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, οι αποφάσεις των επιτροπών ποιότητας ζωής που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στην εγκύκλιο Υπ. Υποδομών Μεταφ. & Δικτ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 επισημαίνεται ότι σε περίπτωση, που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητας άλλου φορέα (Κρατικών Υπηρεσιών ή άλλων ΟΤΑ), τότε απαιτείται η συναίνεση και αυτού.

Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 αν από τη λήψη των μέτρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.

Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 82 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18, ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 83 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν.4555/18, το συμβούλιο της κοινότητας άνω των 300 κατοίκων διατυπώνει γνώμη και προτάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

Με την υπ' αριθμ 215/2014 απόφαση Οικονομικής επιτροπής ανατέθηκε η εκτέλεση της εν θέματι μελέτης στον Σιώμο Δημήτριο, Πολιτικό Μηχανικό, λόγω του γεγονότος ότι η εκπόνηση της μελέτης δεν εμπίπτει στα συνήθη καθήκοντα του προσωπικού της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, αφού αποτελεί μελέτη ειδικής φύσεως, για την

εκτέλεση της οποίας απαιτείται τόσο προσωπικό με εξειδικευμένες επιστημονικές γνώσεις και εμπειρία που δεν διαθέτει Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κασσάνδρας.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια που την συνοδεύουν αφορούν τη μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Οικισμού Αγίας Παρασκευής»

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση παρουσιάζει και αξιολογεί την υφιστάμενη κατάσταση του οδικού δικτύου του οικισμού λαμβάνοντας υπόψη και τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου που πραγματοποιήθηκαν, περιγράφει συνοπτικά τα υπό μελέτη έργα ανάπλασης του οικισμού δίνοντας έμφαση στις επεμβάσεις που επηρεάζουν τη λήψη των κυκλοφοριακών μέτρων και τέλος προτείνει ένα νέο μοντέλο κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας και τη δυνατότητα περιβαλλοντικής αναβάθμισης του οικισμού προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Με βάση τις αυτοψίες που διενεργήθηκαν στον οικισμό, τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου που πραγματοποιήθηκαν καθώς και τις συζητήσεις με τους εκπροσώπους της Τοπικής Κοινότητας, προκύπτει ότι:

- Ο οικισμός δεν διαθέτει κυκλοφοριακή οργάνωση. Όλοι οι οδοί είναι διπλής κυκλοφορίας. Η σήμανση, με εξαίρεση τους κόμβους Κ1 και Κ2, είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Η λειτουργία του οδικού δικτύου καθορίζεται από τις εκάστοτε ανάγκες των χρηστών.

- Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι των οχημάτων σε όλες τις οδούς εντός του οικισμού είναι χαμηλοί ακόμα και την περίοδο αιχμής (Ιούλιος – Αύγουστος) με συνέπεια να μην προκαλούνται ιδιαίτερα κυκλοφοριακά προβλήματα.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται κυρίως επί της συλλεκτήριας οδού του οικισμού. Διαπιστώθηκε μικρού μεγέθους διαμπερή κυκλοφορία, η οποία οφείλεται κυρίως σε ΙΧ οχήματα από το Πευκοχώρι (είσοδος από τον κόμβο Κ3) με κατεύθυνση προς τα Λουτρά (έξοδος από τον κόμβο Κ2).

- Τα φορτηγά που εισέρχονται του οικισμού αφορούν στον εφοδιασμό των λιγοστών καταστημάτων και χρησιμοποιούν τόσο για την είσοδό τους όσο και για την έξοδό τους τον κόμβο Κ1, εκτελώντας συνήθως αναστροφή επί της συλλεκτήριας οδού στην περιοχή της πλατείας. Λόγω των χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων ο ελιγμός αυτός σπάνια δημιουργεί κάποιο πρόβλημα.

Στάθμευση οχημάτων παρατηρείται κυρίως επί της συλλεκτήριας οδού και ειδικά από τον κόμβο Κ3 έως τον κόμβο Κ2. Η στάθμευση επί της οδού σε συνδυασμό με τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά επιβάλλει την πραγματοποίηση ελιγμών καθώς και τη συνεννόηση μεταξύ των οδηγών για τη διέλευση αντίθετα κινούμενων οχημάτων. Ωστόσο, λόγω των χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων το επίπεδο οδικής ασφάλειας δεν επηρεάζεται και η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μάλλον ικανοποιητικά ακόμα και τους καλοκαιρινούς μήνες.

- Οι ταχύτητες κυκλοφορίας γενικά διατηρούνται σε χαμηλά επίπεδα (ταχύτητες χαμηλότερες των 50χλμ/ώρα). Σε αυτό συμβάλουν τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών αλλά και η στάθμευση επί των οδών.

- Η επίστρωση των οδών στο πυκνοκατοικημένο τμήμα του οικισμού με κυβόλιθους πραγματοποιήθηκε αποσπασματικά για αισθητικούς μόνο λόγους χωρίς να διερευνηθεί, με την εκπόνηση σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης, η δυνατότητα δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου περιβάλλοντος ήπιας κυκλοφορίας.

- Οι δύο στάσεις λεωφορείων ΚΤΕΛ που έχουν κατασκευαστεί εντός του οικισμού δεν χρησιμοποιούνται. Τα λεωφορεία ΚΤΕΛ σταθμεύουν επί της οδού στην περιοχή του κυκλικού κόμβου Κ3.

- Το μικρό μέγεθος του οικισμού και η μικρή τουριστική ανάπτυξη του καθιστούν ασύμφορη για τους οδηγούς οχημάτων ΤΑΧΙ την παραμονή τους σε θέσης στάθμευσης (πίατσα) εντός του οικισμού. - Η έλλειψη πληροφοριακών πινακίδων εντός του οικισμού δημιουργεί προβλήματα στους επισκέπτες.

- Ο κόμβος Κ1 στον οποίο η συλλεκτήρια οδός συμβάλει με την επαρχιακή λειτουργεί ικανοποιητικά. Εντοπίστηκαν προβλήματα σήμανσης και ορατότητας κυρίως στον κόμβο Κ2 (απουσία νησίδων & διαγραμμίσεων, ελλιπής κατακόρυφη σήμανση)

- Η κίνηση των πεζών στα ασφαλτοστρωμένα τμήματα της συλλεκτήριας οδού είναι δυσχερής λόγω της απουσίας διαμορφωμένων πεζοδρομίων.

- Δεν διαπιστώθηκε η χρήση ποδηλάτων εντός του οικισμού. Αυτό οφείλεται τόσο στη σύνθεση του πληθυσμού του οικισμού (μεγάλος μ.ο. ηλικίας) όσο και στη μορφολογία του εδάφους στην περιοχή (μεγάλες κλίσεις των οδών από ανατολικά προς τα δυτικά του οικισμού)

Αντικείμενο της παραπάνω μελέτης είναι η ανάλυση - αξιολόγηση του υφιστάμενου συστήματος κυκλοφορίας του οικισμού της Αγίας Παρασκευής και η διαμόρφωση ενός νέου μοντέλου κυκλοφοριακής οργάνωσης, στο πλαίσιο αντιμετώπισης των προβλημάτων που εντοπίστηκαν αλλά και των έργων ανάπλασης που πρόκειται να πραγματοποιηθούν. Κατά την εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης ελήφθησαν υπόψη:

1. Το τοπογραφικό διάγραμμα του οικισμού της Αγίας Παρασκευής
2. Η πολεοδομική προμελέτη του Δ.Δ. Αγίας Παρασκευής (Μάιος 2002) από τον Τοπογράφο Μηχανικό - Πολεοδόμο, Μαμουνή Δημήτριο
3. Η ειδική αρχιτεκτονική μελέτη αισθητικής αναβάθμισης κοινόχρηστων χώρων οικισμού Αγίας Παρασκευής (Δεκέμβριος 2013) από τον Αρχιτέκτονα Μηχανικό Τζάννη-Γκίννερου Νίκο.
4. Οι απόψεις της τοπικής κοινωνίας, όπως αυτές καταγράφηκαν σε συνάντηση με τους εκπροσώπους της Τοπικής Κοινότητας στις 10/01/2014, 25/06/2014 και 21/11/2014.

Κατόπιν έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την αριθμ.19094/21-9-2021 εισήγηση της Δ/νσης του Τμήματος τεχνικών Υπηρεσιών & περιβάλλοντος του Δήμου με θέμα την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Κοινότητας αγίας Παρασκευής.

Κατόπιν των ανωτέρω, σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ύστερα από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη την εισήγηση της Προέδρου, την αριθμ.19094/21-9-2021 εισήγηση της Δ/νσης του Τμήματος τεχνικών Υπηρεσιών & περιβάλλοντος, το σχέδιο κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων της Κοινότητας Αγίας Παρασκευής, καθώς και την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με την οποία η ΕΠΖ στα πλαίσια της την παρ.2 του άρθρου 83 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν.4555/18

- το άρθρο 82 του ΔΚΚ, όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19
 - την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14
 - την παρ.3 του άρθρου 82 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18
 - την παρ.2 του άρθρου 83 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν.4555/18
 - Την αρ.129/2014 μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου
 - Το υπ. αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών
- Τις Γνωμοδοτήσεις της Κοινότητας Πολυχρόνου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Η Δημοτική Σύμβουλος Τσελεπή Ανδρονίκη ψηφίζει παρών)

A. Εγκρίνει τη ρύθμιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την εγκριθείσα και παραληφθείσα υπ' αριθμ. 129/2014 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Αγίας Παρασκευής του Σιώμου Δημητρίου και την εισήγηση της Υπηρεσίας.

B. Η απόφαση αυτή θα σταλεί για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο και ακολούθως για έγκριση στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, ώστε να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα μέτρα αποσυμφόρησης της κυκλοφορίας στην εν λόγω περιοχή, που παρατηρούνται κυρίως κατά τη θερινή περίοδο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να ψηφίσει και να εγκρίνει την υπ' αρ. 22/1.12.2021 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- την υπ' αρ. 22/1.12.2021 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- η υπ' 129/2014 κυκλοφοριακή μελέτη του Σιώμου Δημητρίου και τα σχέδια που την συνοδεύουν
- την υπ' αριθμ. 19094/21-9-2021 εισήγηση της Δ/σης του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος,
- το άρθρο 82 του ΔΚΚ, όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19
- την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14
- την παρ.3 του άρθρου 82 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18
- την παρ.2 του άρθρου 83 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν.4555/18
- τη μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου
- το υπ.αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών
- την υπ' αρ. 3/2021 Γνωμοδότηση της Κοινότητας Αγ. Παρασκευής
- τις υπ' αρ. 1016/49/718-β'/20.4.2021 & 1016/49/722-β'/17.5.2021 γνωμοδοτήσεις του Α.Τ. Κασσάνδρας
- το άρθρο 79 του ΔΚΚ όπως ισχύει σήμερα
- το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 όπως ισχύει σήμερα

και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με είκοσι πέντε -25- ψήφους ΥΠΕΡ της εισήγησης των Δημοτικών Συμβούλων Αλβανός Αθανάσιος, Παντζίκης Παύλος, Λειβαδιώτης Ηρακλής, Σμυρλής Δημήτριος, Κατσάνης Αστέριος, Μίζογλου Φωτεινή, Στακινός Βασίλειος, Δάλλα Στυλιανή, Λεμονή Κωνσταντία, Μιτελούδης Ιωάννης, Παπαγιάννης Κωνσταντίνος, Τσελεπή - Μακρή Ανδρονίκη, Καραγιαννιός Αριστείδης, Γραμμένου Ευμορφία, Μουλαγιαννιός Λεωνίδας, Μανώλας Αργύριος, Ανανίδου Ειρηνούλα, Κυρίτσας Βασίλειος, Πούλιος Σπυρίδων, Φτίκας Αλκιβιάδης, Κόχειλας Γαρυφαλλος, Βαμβακά Κρυσταλλία, Παπαδημητρίου Μαρία, Κουκουβίνος Χαρίλαος και ο Πρόεδρος της Αγ. Παρασκευής Ζώλης Λεωνίδας)

A. Εγκρίνει τη ρύθμιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την υπ' αριθμ. **129/2014** μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Αγίας Παρασκευής του Σιώμου Δημητρίου η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης καθώς και τα σχέδια που την συνοδεύουν.

B. Η απόφαση αυτή θα σταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Α.Δ.Μ.Θ.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **127/2021**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
Υπογραφή	Υπογραφές

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΛΒΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΚΟΧΕΙΛΑΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΣ