

ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ:	«Υπηρεσίες Ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών Δήμου Κασσάνδρας και Υπηρεσίες οργάνωσης – Διαχείρισης προγράμματος Γαλάζιας Σημαίας».
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	180/2022
	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	1.199.778,34€ (χωρίς του δικαιώματος προαίρεσης) (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ		

Τ Ι Μ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Μ Ε Λ Ε Τ Η Σ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι τιμές του παρόντος τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες τελειωμένης εργασίας. Θεωρούνται πλήρεις από κάθε άποψη, ισχύουν για όλες τις εργασίες στις περιοχές των έργων του τίτλου ανεξάρτητα από την θέση και την έκτασή τους και περιλαμβάνουν:

α. Όλες τις απαιτούμενες δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και των υπολοίπων τευχών όπως αυτά αναφέρονται στην προκήρυξη.

β. Κάθε γενική δαπάνη, μη κατονομαζόμενη ρητώς αλλά απαραίτητη για την πλήρη εκτέλεση της ανωτέρω μονάδας κάθε εργασίας. Καμία αξίωση ή αμφισβήτηση σχετική με το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μη μηχανικών μέσων, δεν μπορεί να θεμελιωθεί.

2. Μεταξύ των παραπάνω δαπανών αναφέρεται ότι περιλαμβάνονται:

α. Δαπάνες μεταφοράς στον τόπο χρήσεως, αποθηκεύσεως, φυλάξεως, επεξεργασίας, προσεγγίσεως, ενσωματώσεως, φθοράς και απομειώσεως, όλων των απαιτούμενων για το έργο υλικών, με όλες τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις διακινήσεις κλπ μέχρι πλήρους ενσωματώσεως των.

β. Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, αποζημιώσεων για εργασίες κατά τις νυχτερινές ώρες και εξαιρέσιμες ημέρες, ασφαλίσεως υπέρ ΙΚΑ, ΤΕΑΕΔΞΕ κ.λ.π. δώρων εορτών, επιδόματος αδείας, αποζημιώσεων λόγω απολύσεως κλπ του πάσης φύσεως ειδικευμένου και μη προσωπικού γραφείων εργοταξίων, μηχανημάτων συνεργείων κ.λ.π., οι οποίες δαπάνες αφορούν την εκτέλεση όλων των κυρίων και βοηθητικών εργασιών για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση του έργου.

γ. Οι δαπάνες συντήρησης των απαιτούμενων για το έργο μηχανημάτων, μηχανικών σκευών, μέσων, οργάνων, εργαλείων και κάθε άλλου είδους ατομικών και ομαδικών εφοδίων προστασίας και ασφάλειας προσωπικού καθώς και των κτιριακών και λοιπών δομικών έργων, οδοποιίας εντός των εγκαταστάσεων και περιβάλλοντος χώρου.

δ. Οι εισφορές κάθε μορφής, καταβολές και οι υπόλοιπες επιβαρύνσεις αυτών των διαφόρων ασφαλιστικών Οργανισμών και άλλων ταμείων κυρίας ή επικουρικής ασφάλισης όπως επίσης και κάθε νόμιμη υποχρέωση ή επιβάρυνση που γενικά αφορά την εκτέλεση των κυρίων και βοηθητικών εργασιών με σκοπό την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση κάθε εργασίας που προβλέπεται στην τιμή μονάδος του τιμολογίου.

ε. Οι δαπάνες δημοσιεύσεως των διακηρύξεων των δημοπρασιών μέχρι την τελική εγκρινόμενη όπως και της καταρτίσεως του εργολαβικού συμφωνητικού.

στ. Η δαπάνη για μετάκληση οποιονδήποτε ειδικών όποτε απαιτηθεί για την επίλυση διχογνωμιών μεταξύ αναδόχου και επίβλεψης και η δαπάνη μεταφοράς του προσωπικού στο τόπο του έργου.

ζ. Η δαπάνη για τη λήψη όλων των προληπτικών μέτρων Υγιεινής και ιατρικής περιθάλψεως για το εργαζόμενο προσωπικό που απασχολείται ως επί το πλείστον κάτω από δυσμενείς συνθήκες.

η. Η δαπάνη για τη λήψη όλων των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας

θ. Η δαπάνη για την ασφάλιση ή αποζημίωση έναντι ατυχημάτων του αναδόχου ή του προσωπικού ή επί περιουσίας τρίτων.

ι. Η δαπάνη για την τήρηση πλήρων στατιστικών στοιχείων από τον ανάδοχο, ημερολόγιο λειτουργίας και σύνταξη εκθέσεων και αναφορών που απαιτούνται ή τυχόν απαιτηθούν από την επίβλεψη.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1^ο Ανάλυση κόστους Οργάνωσης και Διαχείρισης προγράμματος Γαλάζια Σημαία

Η παροχή υπηρεσίας περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση του προγράμματος Γαλάζια Σημαία, στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Κασσάνδρας για τις είκοσι τέσσερις ήδη βραβευμένες ακτές και τις οποίες πρέπει να φροντίσει να συναντούν τα αυστηρά κριτήρια του προγράμματος από αρχές Ιουνίου και μέχρι το πέρας της κολυμβητικής περιόδου, δηλαδή 30 Σεπτεμβρίου.

Καθόλη τη διάρκεια της εργασίας θα υπάρχει η ευθύνη του ανάδοχου για την συντήρηση όλων των απαραίτητων υλικών του προγράμματος Γαλάζια Σημαία (πίνακες ανακοινώσεων, πινακίδες, ιστοί σημαίων, διάδρομοι, αποδυτήρια, υλικά οριοθέτησης κ.α.) καθώς και αντικατάσταση τους σε περίπτωση φθοράς ή κλοπής.

Απασχόληση συνολικά τριών ατόμων με ένα όχημα. Τα δύο άτομα, υποχρεούνται σε ημερήσια βάση να επισκέπτονται τις εικοσιτέσσερις βραβευμένες ακτές που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της παρούσης μελέτης, και εντός 2 εβδομάδων να τις έχουν επισκεφθεί στο σύνολό τους προκειμένου να τηρείται η επιμέλεια και η γενικότερη αόριστη εικόνα των ακτών. Το άλλο άτομο (επόπτης), υπεύθυνο για την σύνταξη των φακέλων συμμετοχής των ακτών, λήψη απαραίτητου φωτογραφικού υλικού και την απαραίτητη επικοινωνία με την Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, φορέα διενέργειας του προγράμματος Γαλάζια Σημαία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται τα εργατικά, η ασφάλιση αυτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά, η συντήρηση του οχήματος και οποιαδήποτε εργασία, που θα απαιτηθεί για την έντεχνη εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας οργάνωσης και διαχείρισης του προγράμματος Γαλάζια Σημαία, που συμμετέχει ο Δήμος Κασσάνδρας με οκτάωρη ημερήσια απασχόληση έως τέλη Σεπτεμβρίου.

ΕΡΓΑΤΙΚΑ:

Κόστος εργάτη: 8,1€/h

Κόστος οδηγού: 8,6€/h

Κόστος επόπτη: 10€/h

Ημερήσιο συνολικό κόστος εργάτη: 1 εργάτης /ημέρα*8 ώρες /ημέρα *8,1€/h = 64,8€/ημέρα

Ημερήσιο συνολικό κόστος οδηγού : 1 οδηγός / ημέρα 8ωρες/ ημέρα 8,6€/h = 68,8€/ημέρα

Ημερήσιο συνολικό κόστος επόπτη : 1 επόπτη/ ημέρα *8 ώρες /ημέρα *10€/h = 80€/ημέρα

Συνολικό ημερήσιο κόστος εργατικών : κόστος εργάτη + κόστος οδηγού + κόστος επόπτη =
64,8 + 68,8 + 80 = **213,6€/ημέρα**

ΚΑΥΣΙΜΑ:

Κόστος καύσιμου (πετρέλαιο κίνησης) : 1,9€/λτ

Ημερήσια κατανάλωση καύσιμου οχήματος : 15λτ (το αυτοκίνητο θα διανύει ημερησίως περίπου 150 χιλιόμετρα)

Ημερήσιο κόστος καυσίμων οχήματος (1*15 λτ /ημέρα)*1,9€/λτ = **28,50€/ημέρα**

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

Κόστος συντήρησης οχήματος (λόγω φυσιολογικής φθοράς) : 10€/ημέρα

Σύνολο κόστους συντήρησης οχημάτων : 1 όχημα * 10€/ημερά (κόστος συντήρησης) = 10€/ημέρα

Απόσβεση οχήματος : 12€/ημέρα

Σύνολο κόστους εξοπλισμού οχήματος : 1 όχημα * 10/ημέρα (κόστος συντήρησης) + 1 όχημα * 12/ημέρα (κόστος απόσβεσης) = **22€/ημέρα**

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ κόστος εργατικών + κόστος καύσιμων + κόστος εξοπλισμού =
213,6+28,50+22 = **264,10 €/ημέρα**

ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:

Τα έξοδα παρόχου υπηρεσίας περιλαμβάνουν τα παρακάτω κόστη:

- Κόστος για τη διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας (επίβλεψη, λογιστική υποστήριξη)
- Κόστη για την προμήθεια αναλώσιμων, γραφικής ύλης , Μέσων Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.) και όποιου άλλου τύπου συνοδευτικού εξοπλισμού που μπορεί να κριθεί απαραίτητος για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης.
- Ασφάλιση έργου

Τα γενικά έξοδα ανέρχονται περίπου 18% του συνόλου των υπολοίπων εξόδων όπως προϋπολογίστηκαν παραπάνω:

Κόστος γενικών εξόδων παρόχου υπηρεσίας: 47,53€/ημέρα ΣΥΝΟΛΙΚΗ

ΔΑΠΑΝΗ : 264,10 + 47,53= **311,63€/ημέρα**

Τιμή εφαρμογής ημερήσια απασχόληση (οκτάωρη εργασία)

(Αριθμητικώς): **311,63 ευρώ**

(Ολογράφως): **ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΝΤΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ**

Υπολογισμός δαπάνης ανά ακτή και ανά θερινή περίοδο

Διάρκεια παροχής υπηρεσιών 4 μήνες ανά θερινή περίοδο, με απαίτηση απασχόλησης πέντε ημέρες ανά εβδομάδα. Συνολικές ημέρες εργασίας = 88 ημέρες.

Συνολική δαπάνη παροχής υπηρεσίας οργάνωσης και διαχείρισης ακτών ανά θερινή περίοδο =
88*311,63 ευρώ = **27.423,44€**

Δαπάνη παροχής υπηρεσίας οργάνωσης και διαχείρισης ανά ακτή ανά θερινή περίοδο:

Η υπηρεσία περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση 24 βραβευμένων ακτών από το πρόγραμμα Γαλάζια Σημαία, οπότε:

Δαπάνη ανά ακτή: 27.423,44/24 = **1.142,64€**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ»,

A/A	ΕΙΔΟΣ - Περιγραφή	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ
1	ΣΕΤ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ Το κάθε ένα από τα σετ αγκύρωσης πλωτών φραγμάτων θα αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα :Μία άγκυρα τύπου τεσσαροχάλι βάρους 30 kgr, 10 μέτρα καδένα πάχους 10mm, ένα ανοξείδωτο στριφτάρι 12mm, ένα ανοξείδωτο ταχύκλειστο 11mm, 4 ανοξείδωτα ναυτικά κλειδιά 10mm, μία τσαμαδούρα ύψους 35cm και μία τσαμαδούρα ύψους 75cm διαφορετικού χρώματος από τηνπροηγούμενη, καθώς και 200 μέτρα σχοινιού 12mm	ΤΕΜΑΧΙΑ	3	300,00
2	ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ Οι διαστάσεις κάθε τεμαχίου είναι: Μήκος: 3 μέτρα Διάμετρο: 13 εκατοστά Τέσσερα τεμάχια φράγματα με κρίκους και κλείστρα σε κάθε άκρο (για την εύκολη και ασφαλή σύνδεση μεταξύ τους) να συσκευάζονται σε ανθεκτικό σάκο από πολυαιθυλένιο	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	2	1.452,00
3	ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ ΠΕΤΣΕΤΕΣ Η απορροφητική τους ικανότητα είναι σύμφωνα με δοκιμές του κατασκευαστή να φτάνει και τις 25 φορές το βάρος τους. 1. Είναι υλικά υδρόφοβα. 2.Είναι αντιπυρικά υλικά και να δεν αυταναφλέγονται. 3.Δεν έχουν σημείο ανάφλεξης και δεν συντηρούν τη φλόγα. 4.Είναι μη τοξικά υλικά για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. 5.Αποτεφρώνονται με ποσοστό τέφρας μικρότερο του 0,02%. 6.Είναι συσκευασμένα σε πολυαιθυλενικό ανθεκτικό σάκο για εύκολη μεταφορά και συσκευασία.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	2	360,00
4	ΠΛΩΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΝΤΙΡΥΠΑΝΣΗΣ SCORPION 1150 με inox ubolts 12NGBGL15F1 Το πλωτό φράγμα θα είναι τύπου φράκτη, κατάλληλο για περίφραξη θαλάσσιας περιοχής ή δεξαμενοπλοίου, καθώς και για επιχειρήσεις καταπολέμησης πετρελαιοκηλίδων κ.τ.λ.	ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ	120m*12 ευρώ	1.440

	<p>Το πλωτό φράγμα θα φέρει δύο σετ ταχύκλειστων συνδέσμων τύπου ASTM ή αντίστοιχων, με ανοξειδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πλην του έρματος, με δυνατότητα σύνδεσής τους και στην αλυσίδα του έρματος και μέσω των συνδετικών φραγμάτων (Ubolts) και τέλος με βάρος υφάσματος μεγαλύτερο ή ίσο των 750gr/m², το οποίο θα εξακριβώνεται με τμήμα εμβαδού 1m², το οποίο θα τα συνοδεύει. Επίσης, θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανάλογα με το μέγεθος του και στην ανοιχτή θάλασσα και να έχει δυνατότητα να ανταποκριθεί σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Το πλωτό φράγμα θα συνοδεύεται από έγκριση καταλληλότητας, η οποία έχει εκδοθεί βάσει των προβλεπομένων στην υπ' αριθμ.3221.2/1/99/15-01-1999 Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας(ΦΕΚ 76B'/08-02-1999).</p> <p>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</p> <p>Το πλωτό φράγμα θα είναι τύπου φράκτη και θα αποτελείται από τα παρακάτω μέρη:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Συμμετρικός πλωτήρας - Ποδιά - Ύφασμα: βάρους μεγαλύτερου ή ίσου των 750gr/m² - Οριζόντιες ενισχύσεις - Κατακόρυφες ενισχύσεις - Ολικό ύψος: τουλάχιστον 115cm - Έρμα: Γαλβανισμένη αλυσίδα εντός διπλής θήκης - Βάρος: Κατ' ελάχιστον 4,7 kg /μέτρο - Αντοχή θραύσης: τουλάχιστον 6.000 kgs - Μήκος τμήματος: 15 μέτρα - Χρώμα: Κίτρινο, πορτοκαλί ή κόκκινο <p>Όλα τα επιμέρους υλικά που συνθέτουν το φράγμα θα είναι επιλεγμένα ώστε να είναι ανθεκτικά στις δύσκολες συνθήκες απορρύπανσης, ενώ όλα τα μεταλλικά του μέρη πλην του έρματος θα είναι ανοξειδωτα.</p>			
5	<p>ΑΠΟΡ/ΚΑ ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ SCORPIONP-5020</p> <p>Δέκα τεμάχια μαξιλάρια διαστάσεων διαμέτρου 20 εκατοστών και μήκους 50 εκατοστών περίπου, με κρίκους στο ένα άκρο για ευκολία στη χρήση. Συσκευάζονται σε ενισχυμένο πολυαιθυλενικό σάκο, συνολικού βάρους</p>	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	1	94,00

	10 κιλών για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση.			
6	ΑΠΟΡ/ΚΟ ΡΟΛΟ SCORPION P-4448 Η κατασκευή τους είναι από 100% πολυπροπυλένιο και έχουν άριστες υδροφοβικές και ελαιοφιλικές ιδιότητες. Έχουν δυνατότητα αναρρόφησης έως και 25 φορές το βάρος τους. Είναι μη τοξικά και επαναχρησιμοποιούνται έως και 5 φορές με την ίδια αποτελεσματικότητα.	ΤΕΜΑΧΙΑ	5	38*5=190
7	Διάθεση οχήματος 4x4 Εφοδιασμένο με μέσω ρυμούλκησης και τρέιλερ για τη μεταφορά των αντιρρυπαντικών μέσων από ξηράς , διαστάσεων τουλάχιστον 6m x 2m	ΤΕΜΑΧΙΑ	1	3.640,00
8	Διάθεση λέμβου Τουλάχιστον 5,5 m με μηχανή 100 ίππων για χρήση τοποθέτησης όλων των αναγκαίων αντιρρυπαντικών μέτρων σε περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης.	ΤΕΜΑΧΙΑ	1	11.315,00
9	Προσωπικό ασφαλείας τουλάχιστον ένα άτομο μία φορά την εβδομάδα σε επιφυλακή σε περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης να συνδράμει		52 ΗΜΕΡΕΣ	2.002,96

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 4Χ4

Διάθεση αυτοκινήτου (4x4) για την δυνατότητα ρυμούλκησης σκάφους σε περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης καθώς και μεταφορά του παραπάνω εξοπλισμού. Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο με άδεια ρυμούλκησης . Το όχημα θα χρησιμοποιείται από το προσωπικό ασφαλείας . Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του οχήματος.

Δαπάνη συνολικού κόστους ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου για ένα έτος: 52 εβδομάδες x 70,00€ = 3.640,00€

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Με βάση τον κατώτατο μισθό όπως διαμορφώθηκε από την Υ.Α.4241-127-30.01.19(ΦΕΚ173-30.01.2019Β) για εργαζόμενους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας, άγαμους, και για 8 ώρες, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των **31,20€**.

Οι ημέρες εργασίας κατά την περίοδο ενός έτους, είναι 52 ημέρες. Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας του εργαζομένου για τις 52 μέρες μαζί με το δώρο Πάσχα ,το δώρο Χριστουγέννων, το επίδομα και την αποζημίωση αδείας είναι 1.611,01 ευρώ .

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό24.33%), είναι 391,95 € . Συνεπώς, το κόστος για όλο το έτος του εργαζομένου μαζί με τις ασφαλιστικές εισφορές είναι συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι **2.002,96 €**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ

Το κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5μέτρων περιλαμβάνει το κόστος συντήρησης και απόσβεσης, το κόστος ασφάλισης του σκάφους για την περίοδο ενός έτους. Το κόστος συντήρησης του σκάφους ανά ημέρα

εκτιμάται στα 13€, ενώ το κόστος απόσβεσης του ανά ημέρα στα 18€. Επομένως το κόστος συντήρησης και απόσβεσης για όλη την περίοδο του έτους θα είναι $(13+18) \times 365 = 11.315,00$ €. Στο συνολικό κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος καυσίμου & ελαγιολιπαντικού

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΥΛΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ :
 $300+1452+360+1440+94+190+3640+11.315,00 +2002,96=$ **20.793,96**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ(14) ΠΥΡΓΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗΣ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΜΗΝΕΣ (ΙΟΥΝΙΟΣ–ΙΟΥΛΙΟΣ–ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ)

Οι δαπάνες διαχωρίζονται ως εξής:

1. Τις δαπάνες μισθοδοσίας και ασφάλισης του προσωπικού, που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση της εργασίας.
2. Την κατασκευή και τοποθέτηση πύργων και οριοθέτηση παραλιών.
3. Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα (Ναυαγοσωστικά 3,3 m σκάφη με εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020, απόσβεση κόστους σκάφους, εξοπλισμού και καύσιμα).
4. Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα (Ναυαγοσωστικό 5 m σκάφος με εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020, απόσβεση κόστους σκάφους, εξοπλισμού και καύσιμα).
5. Τις δαπάνες προμήθειας, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου ιατροφαρμακευτικού και υλικοτεχνικού εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών.
6. Management - οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης εργασιών (διοικητικό προσωπικό, εκπαίδευση παρακολούθηση εργασιών, ποινική & αστική ευθύνη).

Βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (από 1-1-2022) για εργαζόμενους, άγαμους και για 6 ώρες και 40 λεπτά, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 29,62€. Οπότε για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι **35,54€**.

Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μια προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των **62,20€**.

Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09 είναι 19 ημέρες (17 Κυριακές, Αγίου Πνεύματος και ο δεκαπενταύγουστος), ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 122 ημερών είναι 103 ημέρες. Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 01.06 – 30.09 είναι $103 \times 35,54€ + 19 \times 62,20€ = 4.842,42€$, συνεπώς ανά μήνα το κόστος ανά ναυαγοσώστη (χωρίς ρεπό, υπερεργασία, δώρο Χριστουγέννων και επίδομα και αποζημίωση αδειάς) ανέρχεται στο ποσό των **1.210,60€**.

Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα 19 ρεπό που δικαιούται έκαστος ναυαγοσώστης, λόγω εργασίας των αργιών, ήτοι $19 \times 35,54 = 675,26€$, συνεπώς ανά μήνα το κόστος των ρεπό ανά ναυαγοσώστη θα είναι $675,26/4 =$ **168,81€**.

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων (Δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδειάς και αποζημίωση αδειάς) λαμβάνεται υπόψη η πραγματική εργασία όπως προκύπτει από την προσαύξηση του ημερομισθίου (35,54€) λόγω εργασίας κατά τις Κυριακές και αργίες (62,20€), ήτοι $[(103 \times 35,54 + 19 \times 62,20)]/122 =$ **39,69€**.

Όσον αφορά στο δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές των μισθωτών βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα αδειάς, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδειάς

που είναι **0.041666**. Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστη δουλεύει 4 μήνες από τους 8 της ανωτέρας περιόδου δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης, προσαυξημένο κατά 0.041666 λόγω επιδόματος αδείας. Αν κάποιος μισθωτός εργάστηκε χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 122 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09, θα είναι $(122/19) \times 2 \times 39,69 \times 1.041666 = 530,94\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το δώρο Χριστουγέννων ανά ναυαγοσώστη είναι **132,73€**.

Όσον αφορά στο επίδομα αδείας είναι 2 ημερομίσθια για κάθε μήνα εργασίας, δηλαδή 8 ημερομίσθια. Επομένως, $8 \times 39,69\text{€} = 317,52\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το επίδομα αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι **79,38€**.

Όσον αφορά στην αποζημίωση αδείας (διότι δεν θα χορηγηθεί άδεια) η προσαύξηση είναι 100%, ήτοι 317,52€, συνεπώς ανά μήνα η αποζημίωση αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι **79,38€**.

Το συνολικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη χωρίς τις ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη είναι κόστος μισθοδοσίας + κόστος ρεπό + δώρο Χριστουγέννων + επίδομα αδείας + αποζημίωση αδείας = **1.210,60€ + 168,81€ + 132,73€ + 79,38€ + 79,38€ = 1.670,90€**.

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (από τον 6^ο/2022 - ποσοστό 22,29%), είναι 372,44€. Συνεπώς, το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι **2.043,34€**.

ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο χειριστής του επαγγελματικού σκάφους θα είναι ίδιο με το ποσό που θα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη, δηλαδή θα ανέλθει στο ποσό των **2.043,34€**.

ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ- ΕΠΟΠΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο κάθε συντονιστής- επόπτης των ναυαγοσωστών θα είναι ίδιο με το ποσό που θα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη, δηλαδή θα ανέλθει στο ποσό των **2.043,34€**.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΒΑΘΡΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ.

Στην ανωτέρω τιμή πρέπει να συμπεριληφθεί και το κόστος κατασκευής βάθρου (πύργος – παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, το οποίο γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκέπαστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (4,00) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (3,00) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας. Προβλέπεται επίσης σε όλες τις προαναφερθείσες παραλίες, τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10,00) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθέτηση δίαυλου, πλάτους τουλάχιστον πέντε (5,00) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3,00) μέτρων ο ένας από τον άλλον, κόστους βάθρου, οριοθέτησης και δίαυλου για τέσσερις (4) μήνες.

- Για το ναυαγοσωστικό βάθρο, λόγω του μεγάλου του όγκου (4m²) απαιτείται η εγκατάσταση και η απεγκατάσταση του από ειδικό γερανοφόρο όχημα:

Το κόστος εργασίας γερανοφόρου οχήματος έχει ως εξής:

1 ώρα εργασίας γερανοφόρου οχήματος : κόστος 100 ευρώ

Ο χρόνος εργασίας είναι 4 ώρες για κάθε ναυαγοσωστικό βάθρο

4 x 100 ευρώ = **400** ευρώ σύνολο

- Το κόστος των υλικών που απαιτούνται για να κατασκευαστεί ο πύργος διαμορφώνεται ως εξής:

Ξυλεία και εργασία : **1500** ευρώ

- Τοποθέτηση, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάθρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψευς, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112): 350 ευρώ x2=**700** ευρώ

- Συντήρηση βάθρου επιπλέον **350** ευρώ .

- Τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν δίαυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

Το κόστος της οριοθέτησης ανέρχεται στο ποσό των: **480** ευρώ

(400m : 12m = 40 σημαντήρες x 12 ευρώ = 480€)

Το κόστος για τον δίαυλο ο οποίος αποτελείται από 15 πλωτούς σημαντήρες ανά πλευρά 30 δηλαδή στο σύνολο ανέρχεται στο ποσό των: **540** ευρώ

(30 X 18 ευρώ = 540 ευρώ).

Επίσης λόγω καταστροφής τους, φθοράς και κλοπής τους υπολογίζεται ότι μέσο όρο για κάθε παραλία και για κάθε ναυαγοσωστική περίοδο είναι απαραίτητη η αγορά τουλάχιστον 10 σημαντήρων για την οριοθέτηση και 10 σημαντήρων για το δίαυλο:

10 x 12 = 120 ευρώ

10 x 18 = 180 ευρώ

Σύνολο **300** ευρώ ανά κολυμβητική περίοδο

Επομένως το συνολικό κόστος για το ναυαγοσωστικό βάθρο ανέρχεται στο ποσό :

400+1500+700+350+480+540+300 =4.270,00

4.270,00€ ανά βάθρο x 14 προς εγκατάσταση βάθρα = **59.780,00€**.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ 3,3 ΜΕΤΡΩΝ

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών, 14 σκάφη 3,3m, ήτοι ένα (1) σκάφος ανά προς εγκατάσταση βάθρο. Ημερήσιο κόστος καυσίμου σκάφους 3,3 μέτρων: σκάφος με 6 hr μηχανή με 2 ώρες περιπολία /ημέρα, κατανάλωσης 8 λίτρων καυσίμου. Συνεπώς κόστος καυσίμου = 8 λίτρα *2,10€/λίτρο (σημ.: 1,90€ κόστος καυσίμου ανά λίτρο + 0,20€ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης) =16,80 ευρώ/ημέρα X 122 ημέρες = 2.049,6€ ανά βάθρο για τέσσερις (4) μήνες.

Επομένως, για 14 βάθρα έχουμε: 14 x 2.049,6€ = 28.694,40€.

Κόστος συντήρησης: 8€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος συντήρησης 8x122= 976,00€.

Κόστος απόσβεσης: 10€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος απόσβεσης 10x122=1.220€.

Άρα, για 14 σκάφη έχουμε: 14 x (1.220+976,00) = 30.744,00€.

Το συνολικό κόστος μίσθωσης των 14 σκαφών των 3,3 μέτρων ανά μήνα θα είναι:

(28.694,40+ 30.744,00) = 59.438,40/4 = **14.859,60 €** τα 14 σκάφη ανά μήνα.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ

Απαιτείται σε ημερήσια βάση και επτά ημέρες ανά εβδομάδα ένα ναυαγοσωστικό σκάφος επανδρωμένο με ένα χειριστή και ένα ναυαγοσώστη.

Μηνιαίο κόστος καυσίμων ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων

Ημερήσιο μήκος ακτογραμμής για περιπολία: 18,00 μίλια.

Κατανάλωση καυσίμου ταχύπλου μηχανοκίνητου 5m σκάφους: 2 λίτρα/μίλι

Κατανάλωση καυσίμου ανά περιπολία την ημέρα: 18,00 μίλια x 2 λίτρα/μίλι = 36,00 λίτρα

Ημερήσια συχνότητα περιπολίας: 2 φορά ανά ημέρα.

Συνολική ημερήσια κατανάλωση καυσίμου ανά ημέρα: 2 x 36,00 λίτρα = 72,00 λίτρα.

Κόστος καυσίμου βενζίνης: 1,90€/λίτρο.

Κόστος κατανάλωσης ελαιολιπαντικού: 0,20€ ανά λίτρο βενζίνης.

Ημερήσιο κόστος κίνησης ναυαγοσωστικού σκάφους: 72,00λίτρα x 2,10€/Lt (σημ.: 1,90€+0,20€) = 151,20€.

Κόστος κίνησης σκάφους για όλη την περίοδο από 01.06 – 30.09: 122 ημέρες × 151,20€ = **18.446,40 €**.

Κόστος συντήρησης ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων

Κόστος συντήρησης σκάφους ανά ημέρα: 15€, συνεπώς συνολικό κόστος = 15×122€ = **1.830,00€**.

Κόστος απόσβεσης ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων

Κόστος απόσβεσης σκάφους ανά ημέρα: 20€, συνεπώς συνολικό κόστος = 20×122€ = **2.440,00€**.

Συνολική δαπάνη

Συνολική μηνιαία δαπάνη χρήσης ναυαγοσωστικού σκάφους:

κόστος κίνησης + κόστος συντήρησης + κόστος απόσβεσης = 18.446,40 + 1.830,00 + 2.440,00 = **22.716,40/4 = 5.679,10 €**.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ (JET-SKI)

Διάθεση τριών (3) επαγγελματικών ατομικών σκάφων – θαλάσσιο μοτοποδήλατο (jet ski), συγκεκριμένα για τις παραλίες Πολύχρονο, Χανιώτη Καλλιθέα, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Το ατομικό σκάφος της παρούσας χειρίζεται ο συντονιστής επόπτης ναυαγοσωστών.

Στην παρακάτω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του οχήματος.

Δαπάνη συνολικού κόστους ατομικού σκάφους – θαλάσσιο μοτοποδήλατο για 4 μήνες: 122 ημέρες x 65,00€ = 7.930 € x 3 = 23.790

Μηνιαίο κόστος χρήσης ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου 4x4

Χρήση ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου 4X4 για τη δυνατότητα επέμβασης και περιπολίας σε όλη την έκταση της παραλίας του Δήμου με κατάλληλο μηχανοκίνητο όχημα ικανό για κίνηση εκτός δρόμου. Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο με ναυαγοσωστικά σωσίβια και πλήρες φορητό φαρμακείο (όπως αναφέρεται παρακάτω) και με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ και κάτωθεν αυτής LIFEGUARD σε εμφανή σημεία αυτού. Το αυτοκίνητο θα είναι επανδρωμένο με έναν οδηγό και ένα ναυαγοσώστη.

Κόστος καυσίμου Αυτοκίνητο 4x4

Το αυτοκίνητο θα εκτελεί δύο (2) διαδρομές ανά ημέρα διανύοντας για την επίσκεψη όλων των ακτογραμμών του Δήμου περίπου 250 χιλιόμετρα ημερησίως και θα καταναλώσει (14λ/100χλ)* 250=35 Λίτρα.

Συνεπώς το ημερήσιο κόστος κίνησης θα είναι 35λίτρα x 1,90€/λ=66,50€.

Συνολικά 122*66,50 = 8.113 €.

Κόστος συντήρησης: 9€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος συντήρησης 9×122= 1.098€.

Κόστος απόσβεσης: 10€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος απόσβεσης 10×122=1.220€.

Συνολική δαπάνη

Συνολική μηνιαία δαπάνη χρήσης αυτοκινήτου 4X4:

κόστος κίνησης + κόστος συντήρησης + κόστος απόσβεσης = 8.113 + 1.220 + 1.098 = 10.431/4 = **2.607,75 €**.

ΚΟΣΤΟΣ ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ 14 ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΒΑΘΡΑ.

Το κόστος προμήθειας του εξοπλισμού ανέρχεται στο ποσό των **3150,00 × 14= 44.100€**.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

Το κόστος για την διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας, ήτοι την οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης των εργασιών όπως είναι η επίβλεψη, η λογιστική υποστήριξη, το διοικητικό προσωπικό, η εκπαίδευση του προσωπικού, το κόστος από την προμήθεια αναλωσίμων π.χ. γραφικής ύλης, το κόστος συντήρησης του εξοπλισμού του Δήμου και αντικατάστασης του εφόσον έχει υποστεί βλάβη και οφείλεται σε κακή χρήση του προσωπικού του αναδόχου, καθώς και ένα εύλογο κέρδος για τον ανάδοχο ανέρχεται περίπου στο 18% του συνόλου των υπολοίπων εξόδων, ήτοι:

- 2.043,34€ (μηνιαίο κόστος ναυαγοσώστη) x 17 (14 ναυαγοσώστες + 1 χειριστή σκάφους + 1 ναυαγοσώστης-συνοδηγός σκάφους 5m + 1 επόπτης ναυαγοσωστών x 4 μήνες = **138.947,12€**
- 4.270,00€ κόστους βάρους, οριοθέτησης και διαύλου για τέσσερις (4) μήνες σε 14 βάρη = **59.780,00€**
- 14.859,60€ (μηνιαίο κόστος μίσθωσης των 14 σκαφών των 3,3μέτρων) x 4 μήνες = **59.438,40€**
- 5.679,10€ (μηνιαίο κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων) x 4 μήνες = **22.716,40€**
- **23.790,00€** για τρία (3) επαγγελματικά ατομικά σκάφη – θαλάσσια μοτοποδήλατα (jet ski)
- **44.100,00€** κόστος ναυαγοσωστικού (ιατροφαρμακευτικού και υλικοτεχνικού) εξοπλισμού
- **2.607,75€** (μηνιαίο κόστος μίσθωσης του 4x4 οχήματος) x 4 μήνες = **10.431,00€**

Σύνολο: 138.947,12 + 59.780,00 + 59.438,40 + 22.716,40 + 23.790 + 10.431,00+ 44.100 = **359.202,92 €**

Διοικητικό κόστος προμήθειας (περίπου το 18% του συνόλου): **359.202,92 x 18% ≈ 64.656,52 €**

ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: **359.202,92 + 64.656,52 = 423.859,44 €** πλέον Φ.Π.Α.

Η τελική συνολική δαπάνη, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, για τις δεκατέσσερις (14) ακτές του Δήμου Κασσάνδρας και συγκεκριμένα για δεκατέσσερις (14) θέσεις ναυαγοσωστικών βάρων, δεκατεσσάρων (14) ναυαγοσωστών στις πολυσύχναστες παραλίες, ενός (1) επόπτη ναυαγοσώστη, ενός (1) χειριστή ταχύπλου σκάφους και ενός (1) ναυαγοσώστη συνοδηγό ταχύπλου σκάφους, διάθεση δεκατεσσάρων (14) μικρών σωστικών σκαφών 3,30μ, διάθεση ναυαγοσωστικού σκάφους 5μ και διάθεση τριών (3) jet-ski, ανάγεται στο ποσό 7.481,64€ ανά ναυαγοσωστικό βάρη (14) - με χρονική διάρκεια τεσσάρων 4 ετών και συγκεκριμένα: από 1 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2023 (4 μήνες), από 1 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2024 (4 μήνες) , από 1 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2025 (4 μήνες), και από 1 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες).

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, 21/12/2022

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, 21/12/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΠΟΙΤΣΙΔΟΥ ΑΝΘΗ
Τ.Ε. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ