



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝⁱ

ΕΡΓΟ:

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ –
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
Υποέργο 1 «Ασφαλτοστρώσεις
αγροτικών οδών»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:ⁱⁱ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Στη θέση των υπό μελέτη οδών υφίστανται ήδη διανοιγμένες αγροτικές οδοί μέσου πλάτους 4,50m, εκατέρωθεν των οποίων εντοπίζονται αγροτεμάχια. Η χάραξη των υφιστάμενων οδών φέρει αρκετές ευθυγραμμίες και διασταυρώνεται κατά θέσεις με άλλες παρακείμενες αγροτικές οδούς όμοιων χαρακτηριστικών. Η μηκοτομή των οδών παρουσιάζει ήπιες εν γένει κλίσεις και ακολουθεί το ήπιο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.

Οι οδοί είναι χωμάτινες σε όλο το μήκος τους και το οδόστρωμα χρήζει άμεσης αποκατάστασης καθώς σε πολλές θέσεις παρουσιάζει υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες μεγέθους ικανού. Οι συνθήκες κίνησης των αγροτικών μηχανημάτων κατά μήκος των οδών είναι ιδιαίτερα προβληματικές δυσχεραίνοντας αρκετά την πρόσβαση και την αξιοποίηση των αγροτικών περιοχών. Επίσης, λόγω των προβληματικών αυτών συνθηκών προκαλούνται συστηματικές βλάβες στα αγροτικά μηχανήματα τα οποία κυκλοφορούν επί των οδών αυξάνοντας αισθητά το κόστος συντήρησής τους. Πάγιο αίτημα των αγροτών των περιοχών εξυπηρέτησης των εν λόγω οδών αποτελούσε η βελτίωση και αναβάθμιση των συνθηκών κίνησης κατά μήκος αυτών.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Αγροτικό οδικό δίκτυο Δήμου Κασσάνδρας.

3. Στοιχεία των κυρίων του έργου

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

4. Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

1.
2.

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Χάραξη: Οι υπό μελέτη οδοί αποτελούνται από δέκα (10) επιμέρους κλάδους (ΟΔ1, ΟΔ5, ΟΔ6, ΟΔ7, ΟΔ8, ΟΔ9, ΟΔ10, ΟΔ14, ΟΔ22, ΟΔ27) ολικού μήκος $L=19.253,18m$. Οι οδοί ανήκουν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί), των οποίων βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη των οδών προβλέπεται να ακολουθεί εν γένει τις αντίστοιχες υφιστάμενες οδούς οριζοντιογραφικά σε όλο το μήκος τους και μηκοτομικά να προσαρμόζεται στο υφιστάμενο ανάγλυφο, ώστε να μην καταστούν αναγκαίες απαλλοτριώσεις των παρακείμενων ιδιοκτησιών και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, επιλέγεται για όλο το μήκος των οδών πλάτος 2,25m ανά κατεύθυνση χωρίς έρεισμα και με τριγωνικές τάφρους εκατέρωθεν (όπου αυτό απαιτείται για την εκροή των ομβρίων υδάτων).

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται – ώστε να πληρούνται οι παραπάνω απαιτήσεις– προσομοιάζει την ζ2 των ΟΜΟΕ.

Εκκαφές – Οδοστρωσία – Ασφαλτικά: Επειδή οι οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση γεωργικών μηχανημάτων ικανού βάρους επιλέχθηκε η αφαίρεση στρώσης ακατάλληλων επιφανειακών υλικών μέσου πάχους 0,40m . Κατόπιν προβλέπεται η τοποθέτηση των στρώσεων οδοστρωσίας (υπόβαση μεταβλητού πάχους και βάση πάχους 0,20m σε δύο στρώσεις 0,10m έκαστη) και των ασφαλτικών (μία στρώση βάσης και μία στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m έκαστη), ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν μελλοντικές αστοχίες-βυθίσεις.

Τεχνικά: Δεν προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών έργων (π.χ κιβωτοειδών οχετών) καθώς οι υπό μελέτη οδοί δεν διασταυρώνονται με ρέματα αλλά και η ήπια γεωμορφολογία της περιοχής δεν απαιτεί την κατασκευή ειδικών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας των υπό μελέτη οδών.

Σήμανση: Θα τοποθετηθούν πινακίδες P-32 για την επιβολή των ορίων ταχύτητας καθώς και K-1α, K-1δ και Π-74 για την επισήμανση επικίνδυνων θέσεων και P-2 στις διασταυρούμενες χωμάτινες αγροτικές οδούς.

Η διαγράμμιση των οδών θα αποτελείται από διπλή γραμμή κατά μήκος του άξονα (πάχους 0,12m έκαστη).

Σε συγκεκριμένες θέσεις, οι οποίες αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης οδοποιίας, προβλέπεται η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Το έργο πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται κάθε 2 έτη ή και συχνότερα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ εκδήλωση απρόβλεπτων και ακραίων καιρικών φαινομένων).

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Ευαγγέλου Εμμανουήλ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε
Δνση Τ.Υ Δήμου Κασσάνδρας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της
Δνσης Τ.Υ Δήμου Κασσάνδρας



Μαντούδης Στέλιος
Διπλ. Χημικός Μηχανικός