



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο: Βελτίωση οδικής ασφάλειας
κεντρικού αστικού οδικού τμήματος
οικισμού Κασσανδρείας Δήμου
Κασσάνδρας

Αρ.Μελ.: 73/2023
Προϋπολογισμός: 3.485.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Χρηματοδότηση: ΥΠ.ΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»,
ΑΞΟΝΑΣ 4.6 «Εκσυγχρονισμός και
βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων
κλάδων οικονομίας της χώρας».
*Το έργο/δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του
Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης &
Ανθεκτικότητας
«Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της
Ευρωπαϊκής Ένωσης –NextGenerationEU*

CPV: 45112700-2

Σ.Α.Υ

ΜΑΪΟΣ 2023

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο του Έργου αποτελεί η εφαρμογή στοιχείων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας για οχήματα, πεζούς και άλλους ευαίσθητους χρήστες της περιοχής. Τα στοιχεία αυτά είναι:

- επεμβάσεις στην επιφάνεια της εκάστοτε οδού και των χώρων κίνησης πεζών (βελτίωση πρόσφυσης, αντιμετώπιση έντονης ολισθηρότητας οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ),
- επεμβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οι υδροσυλλογές σε θέσεις συσσώρευσης επιφανειακών υδάτων για την αποφυγή του επικίνδυνου φαινομένου της υδρολίσθησης των οχημάτων,
- τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,
- φωτισμός οδών και χώρων κίνησης πεζών,
- μέτρα κατευνασμού των ταχυτήτων,
- υλοποίηση μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της οδού για όλους τους χρήστες της.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Κεντρικό αστικό οδικό τμήμα οικισμού Κασσανδρείας

3. Στοιχεία των κυρίων του έργου

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

4. Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

1.
2.

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι οδοί οι οποίες εξετάζονται στη συνημμένη μελέτη του παρόντος ΤΔ αποτελούν το κεντρικό

αστικό δημοτικό οδικό τμήμα μήκους 1,90km του οικισμού της Κασσάνδρειας (πρωτεύουσα του Δήμου Κασσάνδρας) που διανοίχτηκε προ αρκετών δεκαετιών για ανάγκες επέκτασης του αστικού χώρου και με σκοπό τη δόμησή του, χωρίς όμως ιδιαίτερη μέριμνα για τις κινήσεις πεζών ή άλλων ευαίσθητων χρηστών. Τα πλάτη της οδού είναι εντόνως μεταβαλλόμενα, με συνέπεια οι χώροι κίνησης των οχημάτων να είναι είτε αυξημένοι είτε μειωμένοι σε σχέση με τους αντίστοιχους που προβλέπονται για πεζούς. Επιπροσθέτως, το οδικό τμήμα δεν έχει επαρκείς επικλίσεις με συνέπεια τα όμβρια ύδατα να παραμένουν για χρονικό διάστημα επί του οδοστρώματος και να δημιουργούν φαινόμενα υδρολίσθησης. Πέρα από αυτό, οι σημαντικές βλάβες του οδοστρώματος προκαλούν σκόπιμους ελιγμούς από τους οδηγούς για την αποφυγή τους, με συνέπεια η κίνηση των οχημάτων πολύ συχνά να είναι μη κανονική.

Η κατακόρυφη σήμανση είναι υποτυπώδης και αφορά μόνο στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, χωρίς μέριμνα για προειδοποίηση οχημάτων ή πεζών περί των εμποδίων ή καταστάσεων που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση. Η οριζόντια σήμανση είναι ανύπαρκτη γιατί δεν έχει καθοριστεί ποτέ ο σχεδιασμός της και η σκοπιμότητά της. Τα πεζοδρόμια έχουν κατασκευαστεί σε πλάτη που είναι σχετικά μικρά ακόμα και συγκρινόμενα με τα ελάχιστα απαιτούμενα, και μάλιστα λόγω του εγκατεστημένου εξοπλισμού σε αυτά (φωτισμός, δέντρα, πινακίδες κλπ.), τελικά ο ελεύθερος χώρος κίνησης των πεζών είναι πρακτικά ανύπαρκτος. Σε αυτό συντελεί και η ανολοκλήρωτη επίστρωσή τους.

Εν τέλει τα πεζοδρόμια λειτουργούν ως εμπόδια για τους πεζούς, οι οποίοι καταλήγουν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα και όχι τα πεζοδρόμια για τη μετακίνησή τους. Οι δυσμενείς συνθήκες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών κατά μήκος αυτής προκαλούν καθημερινά (ιδίως κατά την τουριστική περίοδο Μάιος – Οκτώβριος) έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα και συχνά ατυχήματα. Αποτελέσματα της παρούσας προβληματικής κατάστασης είναι:

- × η συνεχής υποβάθμιση της περιοχής,
- × η συχνή – πλέον – πρόκληση ατυχημάτων,
- × η καθημερινή κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά μήκος της οδού,
- × η ανεξέλεγκτη στάση/στάθμευση οχημάτων,
- × η αδυναμία ασφαλών διαδρόμων κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ,
- × η αδυναμία ασφαλούς πρόσβασης των κατοίκων της περιοχής προς τις κατοικίες τους και των επισκεπτών προς τις εμπορικές δραστηριότητες της περιοχής.

Τονίζεται ότι στο συγκεκριμένο αστικό δημοτικό τμήμα αναπτύσσεται η βασική κυκλοφορία οχημάτων και πεζών του ευρύτερου Δήμου Κασσάνδρας (με πληθυσμό κατά τη θερινή περίοδο που προσεγγίζει τους 200.000επισκέπτες/κατοίκους) καθώς πέριξ και εντός αυτού υφίστανται:

- Το Κέντρο Υγείας Κασσάνδρειας
- Το Αστυνομικό Τμήμα Κασσάνδρειας
- Το Κέντρο Εξυπηρέτησης Κασσάνδρειας
- Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία
- Το Ειρηνοδικείο Κασσάνδρειας
- Το Διοικητήριο και το Δημαρχείο Κασσάνδρειας
- Το Δασαρχείο Κασσάνδρειας
- Ο Ιερός Ναός Κασσάνδρειας
- Το Εμπορικό Κέντρο Κασσάνδρειας
- Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας καθώς και λοιπές ιδιωτικές τράπεζες (π.χ ΠΕΙΡΑΙΩΣ)

- Το Επαγγελματικό Λύκειο Κασσανδρείας
- Το Δημοτικό Σχολείο Κασσανδρείας
- Πλήθος γραφείων επαγγελματικών και εμπορικών δραστηριοτήτων (Φαρμακεία, Δικηγορικά Γραφεία, Τεχνικά Γραφεία, Ιατρεία, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κ.λπ).

Σκοπός της υλοποίησης του προτεινόμενου έργου είναι η μέγιστη δυνατή βελτίωση της οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες των οδικών τμημάτων της Μελέτης, που αφορά σε βασικά οδικά τμήματα του κεντρικού αστικού τμήματος του οικισμού της Κασσάνδρειας. Είναι αναγκαία η συμμόρφωση με τα ισχύοντα πρότυπα για τον σύγχρονο σχεδιασμό αστικών οδικών δικτύων, ώστε να προστατευθούν οι πεζοί χρήστες και οι οδηγοί. Ιδιαίτερη μέριμνα αποδόθηκε σε θέσεις έντονης δραστηριότητας και σε σημεία διασταυρώσεων οδών υψηλότερης λειτουργικής βαθμίδας, όπου παρατηρούνται ασάφειες στις κινήσεις ή υψηλές ταχύτητες.

Επίσης, λήφθηκε υπ' όψη ότι κατά τη διάρκεια των χειμερινών μηνών παρατηρούνται χαμηλές θερμοκρασίες. Ο παγετός τείνει να επιδεινώνει σημαντικά την πρόσφυση των οδοστρωμάτων και να δημιουργεί επικινδυνότητα στην κίνηση των οχημάτων και σημαντική απώλεια προστασίας των πεζών. Παράλληλα, λαμβάνεται υπ' όψη η υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά τη γεωμετρία, τα υπόγεια δίκτυα, τα κατώφλια των προσκείμενων ιδιοκτησιών και κάθε άλλος παράγοντας που είναι σημαντικός για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της παραλιακής ζώνης.

Αντικείμενο του Έργου αποτελεί η εφαρμογή στοιχείων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας για οχήματα, πεζούς και άλλους ευαίσθητους χρήστες της περιοχής. Τα στοιχεία αυτά είναι:

- επεμβάσεις στην επιφάνεια της εκάστοτε οδού και των χώρων κίνησης πεζών (βελτίωση πρόσφυσης, αντιμετώπιση έντονης ολισθηρότητας οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ),
- επεμβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οι υδροσυλλογές σε θέσεις συσσώρευσης επιφανειακών υδάτων για την αποφυγή του επικίνδυνου φαινομένου της υδρόλίσθησης των οχημάτων,
- τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,
- φωτισμός οδών και χώρων κίνησης πεζών,
- μέτρα κατευνασμού των ταχυτήτων,
- υλοποίηση μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της οδού για όλους τους χρήστες της.

Για το σχεδιασμό των προτάσεων λαμβάνονται υπ' όψη κάθε ισχύουσα νομοθεσία, προδιαγραφή, οδηγία ή κανόνας, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στη συνημμένη μελέτη.

Επίσης, τονίζεται ότι τα προτεινόμενα μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας δεν επιφέρουν καμία κανονιστική αλλαγή επί των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών και χρήσεων (π.χ χωροθέτηση νέων πεζόδρομων, νέες διανοίξεις οδών, μονοδρομήσεις κ.λπ)

Κατά την εκπόνηση της μελέτης και για τις ανάγκες ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, χρησιμοποιήθηκαν:

- υφιστάμενα χαρτογραφικά υπόβαθρα,
- μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων,
- επιτόπιες αυτοψίες για τον εντοπισμό θέσεων χαμηλής οδικής ασφάλειας και την από-τύπωση/κατά-γραφή τεχνικών και λειτουργικών προβλημάτων.

Επίσης, το σύνολο των οδών είναι διαμορφωμένες σε ολόκληρο το πλάτος τους και δεν θα απαιτη-

ΤΜΗΜΑ Γ

θούν απαλλοτριώσεις ή οποιαδήποτε άλλη Πράξη, προκειμένου για τις εργασίες που προτείνονται από τη μελέτη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

ΤΜΗΜΑ Δ**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

Το έργο πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται κάθε 2 έτη ή και συχνότερα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ εκδήλωση απόβλεπτων και ακραίων καιρικών φαινομένων).

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, ΜΑΪΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευαγγέλου Εμμανουήλ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

