



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

***ΜΕΛΕΤΗ: Βελτίωση πρόσβασης
αγροτικών περιοχών Δημοτικής
Ενότητας Παλλήνης Δήμου
Κασσάνδρας***

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ	2
2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	2
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ	2
4. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	3
5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ	4
6. ΣΗΜΑΝΣΗ	4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Προμετρήσεις εργασιών και υλικών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Προϋπολογισμός

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάχθηκε στο πλαίσιο σχεδιασμού του Έργου «**Βελτίωση πρόσβασης αγροτικών περιοχών Δημοτικής Ενότητας Παλλήνης Δήμου Κασσάνδρας**» και ειδικότερα του Κύριου Υποέργου.

Στην §2 παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση, στις §3~5 περιγράφονται τα έργα οδοποιίας και στην §6 παρουσιάζονται τα έργα οριζόντιας / κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλειας.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη θέση των υπό μελέτη οδών υφίστανται ήδη διανοιγμένες αγροτικές οδοί μέσου πλάτους 4,50m, εκατέρωθεν των οποίων εντοπίζονται αγροτεμάχια. Η χάραξη της κάθε υφιστάμενης οδού φέρει κυρίως ευθυγραμμίες. Η μηκοτομή παρουσιάζει ήπιες εν γένει κλίσεις (μ.ο ≈3,85%) και ακολουθεί το ήπιο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.

Η κάθε οδός είναι χωμάτινη σε όλο το μήκος της και το οδόστρωμα χρήζει άμεσης αποκατάστασης καθώς κατά θέσεις παρουσιάζει υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες μεγέθους ικανού. Οι συνθήκες κίνησης των αγροτικών μηχανημάτων κατά μήκος της κάθε οδού είναι προβληματικές δυσχεραίνοντας αρκετά την πρόσβαση και την αξιοποίηση των αγροτικών περιοχών. Επίσης, λόγω των προβληματικών αυτών συνθηκών προκαλούνται συστηματικές βλάβες στα αγροτικά μηχανήματα τα οποία κυκλοφορούν επί των οδών αυτών αυξάνοντας αισθητά το κόστος συντήρησής της. Πάγιο αίτημα των αγροτών των περιοχών εξυπηρέτησης των εν λόγω αγροτικών οδών αποτελούσε η βελτίωση και αναβάθμιση των συνθηκών κίνησης κατά μήκος αυτών, καθώς οι συγκεκριμένες αγροτικές οδοί αποτελούν βασικές οδούς εξυπηρέτησης των αγροτεμαχίων της Δημοτικής Ενότητας Παλλήνης.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

3.1 Γενικά

Οι υπό μελέτη οδοί είναι ολικού μήκους L= 1.926,40m (ΟΔ28 L=1.133,21km, ΟΔ33 L=453,39m, ΟΔ34 L=339,80m) με τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

Πίνακας 1: Βασικά στοιχεία υπό μελέτη αγροτικών οδών

<u>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΛΑΔΟΥ</u>	<u>ΑΡΧΗ (ΕΓΣΑ '87)</u>		<u>ΜΕΣΟ (ΕΓΣΑ '87)</u>		<u>ΠΕΡΑΣ (ΕΓΣΑ '87)</u>		<u>ΜΗΚΟΣ (m)</u>
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
ΟΔ28	469671,55	4425147,07	470116,38	4424446,78	470122,86	4424197,65	1.133,21
ΟΔ33	470577,36	4424552,50	470488,60	4424761,09	470399,84	4424969,69	453,39
ΟΔ34	470776,12	4424918,19	470730,35	4424754,57	470684,59	4424590,95	339,80
						Σ=	1.926,40

Η κάθε οδός ανήκει σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί), των οποίων βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής.

Η χάραξη της κάθε οδού προβλέπεται να ακολουθεί εν γένει την αντίστοιχη υφιστάμενη οδό οριζοντιογραφικά σε όλο το μήκος της και μηκοτομικά να προσαρμόζεται στο υφιστάμενο ανάγλυφο, ώστε να μην καταστούν αναγκαίες απαλλοτριώσεις των παρακείμενων ιδιοκτησιών και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, επιλέγεται για όλο το μήκος της κάθε οδού πλάτος 2,25m ανά κατεύθυνση και με τριγωνικές χωμάτινες τάφρους εκατέρωθεν (όπου αυτό απαιτείται για την εκροή των ομβρίων υδάτων).

3.2 Διατομή

Όπως προαναφέρθηκε, η επιλεγείσα διατομή προσομοιάζει τη διατομή ζ2 της Εγκυκλίου 41/18-11-2005 (α.π. ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του ΥΠΕΧΩΔΕ, διαθέτει πλάτος $2,25m+2,25m=4,50m$ και εκατέρωθεν χωμάτινη τάφρο απορροής για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων υδάτων.

4. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προτείνεται η διαμόρφωση της σκάφης της υφιστάμενης οδού σε όλο το μήκος της και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας που παρατίθενται παρακάτω, ώστε να εξασφαλίξεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος. Υπογραμμίζεται ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπύκνωσης.

Οι πίνακες χωματισμών παρέχονται στο Παράρτημα Α του παρόντος.

Συνοπτικά αναφέρεται ότι οδοστρωσία αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

- Υπόβαση οδοστρωσίας σε μεταβλητή στρώση μέσου συμπυκνωμένου πάχους 0,20m.
- Βάση οδοστρωσίας σε δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,10m εκάστη.

Τα ασφαλτικά θα αποτελούνται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με κοινή άσφαλτο πάχους 0,05m.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

Από τις τελικές προμετρήσεις προκύπτουν :

Όγκος γενικών εκσκαφών : 2.520,00m³

Όγκος υπόβασης : 2.295,00m³

Εμβαδόν βάσης : 19.260,00m²

Εμβαδόν ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας : 9.000,00m²

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

Οι αναλυτικές προμετρήσεις και ο προϋπολογισμός των εργασιών – υλικών του έργου δίνονται στα Παραρτήματα Α και Β αντίστοιχα του παρόντος τεύχους.

6. ΣΗΜΑΝΣΗ

6.1 Γενικά

Η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

- ο Κατακόρυφη Σήμανση (πινακίδες σταθερού περιεχομένου).
- ο Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις).

Όπως προαναφέρθηκε στις §3.1 & §3.2 η επιλεγείσα ταχύτητα μελέτης είναι $V_e=50\text{Km/h}$ και τα επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας είναι από 20Km/h έως 50Km/h.

Ως εκ τούτου, θα τοποθετηθούν οι πινακίδες του Κ.Ο.Κ. Ρ-32 για την επιβολή του ορίου ταχύτητας, σε θέσεις διασταυρώσεων με υφιστάμενες οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 για τη ρύθμιση της προτεραιότητας, σε θέσεις αλλαγών της οριζοντιογραφίας πινακίδες Κ-1α, Κ-1δ.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

6.2 Οριζόντια σήμανση

Διαγράμμιση οδοστρωμάτων

Η διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται ως διπλή γραμμή πλάτους 0,12m σε όλο το μήκος της κάθε οδού (άξονας και εκατέρωθεν οριογραμμές οδών).

Για τη Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κασσάνδρας

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευαγγέλου Εμμανουήλ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Προμετρήσεις εργασιών - υλικών

1η Γραμμή Αριστερά
 2η Γραμμή Αριστερά
 3η Γραμμή Αριστερά
 4η Γραμμή Αριστερά
 5η Γραμμή Αριστερά

1η Γραμμή Δεξιά
 2η Γραμμή Δεξιά
 3η Γραμμή Δεξιά
 4η Γραμμή Δεξιά
 5η Γραμμή Δεξιά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

Όνομα Διατομής	Γενικά Στοιχεία		Εφαρμοστέο Μήκος	Επιχώσεις		Εκσκαφές		ΠΤΠ Ο150 Υπόβαση		ΠΤΠ Ο155 Βάση		ΠΤΠ Α260 Ασφ. Βάση		ΠΤΠ Α265 Ασφ. Κυκλοφορίας	
	Χιλιομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια
OD28_1	0	0	10	0	0	1,02	10,2	1,12	11,2	9,62	96,2	0	0	4,5	45
OD28_2	20	20	20	0	0	1,05	21	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_3	40	20	20	0	0	1,09	21,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_4	60	20	20	0	0	1,09	21,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_5	80	20	20	0	0	1,09	21,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_6	100	20	20	0	0	1,1	22	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_7	120	20	20	0	0	1,15	23	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_8	140	20	20	0	0	1,16	23,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_9	160	20	20	0	0	1,17	23,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_10	180	20	20	0	0	1,28	25,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_11	200	20	20	0	0	1,45	29	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_12	220	20	20	0	0	1,45	29	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_13	240	20	20	0	0	1,38	27,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_14	260	20	20	0	0	1,33	26,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_15	280	20	20	0	0	1,25	25	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_16	300	20	20	0	0	1,35	27	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_17	320	20	20	0	0	1,13	22,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_18	340	20	20	0	0	1,13	22,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_19	360	20	20	0	0	1,13	22,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_20	380	20	20	0,01	0,2	0,78	15,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_21	400	20	20	0	0	0,91	18,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_22	420	20	20	0	0	0,91	18,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_23	440	20	20	0	0	0,93	18,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_24	460	20	20	0	0	1,06	21,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90

OD28_25	480	20	20	0	0	1,09	21,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_26	500	20	20	0	0	1,08	21,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_27	520	20	20	0	0	1,08	21,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_28	540	20	20	0	0	1,08	21,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_29	560	20	20	0	0	1,05	21	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_30	580	20	20	0,31	6,2	0,82	16,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_31	600	20	20	0,02	0,4	1,48	29,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_32	620	20	20	0,12	2,4	1,04	20,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_33	640	20	20	0,07	1,4	1,02	20,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_34	660	20	20	0	0	1,96	39,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_35	680	20	20	0,21	4,2	0,75	15	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_36	700	20	20	0	0	1,65	33	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_37	720	20	20	0	0	1,2	24	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_38	740	20	20	0	0	0,59	11,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_39	760	20	20	0,17	3,4	1,02	20,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_40	780	20	20	0,26	5,2	1,27	25,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_41	800	20	20	0,26	5,2	1,05	21	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_42	820	20	20	0	0	0,74	14,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_43	840	20	20	0	0	1,14	22,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_44	860	20	20	0,01	0,2	1,39	27,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_45	880	20	20	0	0	1,01	20,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_46	900	20	20	0,11	2,2	1,07	21,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_47	920	20	20	0,01	0,2	0,77	15,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_48	940	20	20	0,02	0,4	0,75	15	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_49	960	20	20	0,09	1,8	0,67	13,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_50	980	20	20	0	0	0,96	19,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_51	1000	20	20	0	0	1,53	30,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_52	1020	20	20	0,03	0,6	1,47	29,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_53	1040	20	20	0	0	1,48	29,6	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_54	1060	20	20	0,02	0,4	1,02	20,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_55	1080	20	20	0,05	1	1,14	22,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_56	1100	20	20	0,01	0,2	0,81	16,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD28_57	1120	20	16,61	0	0	1,76	29,22	1,12	18,6	9,62	159,74	0	0	4,5	74,72
OD28_58	1133,21	13,21	6,61	0	0	1,92	12,68	1,12	7,4	9,62	63,54	0	0	4,5	29,72
Σύνολο					35,6		1283,1		1269		10901,48	0	0		5099,44

1η Γραμμή Αριστερά
 2η Γραμμή Αριστερά
 3η Γραμμή Αριστερά
 4η Γραμμή Αριστερά
 5η Γραμμή Αριστερά

1η Γραμμή Δεξιά
 2η Γραμμή Δεξιά
 3η Γραμμή Δεξιά
 4η Γραμμή Δεξιά

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

Όνομα Διατομής	Γενικά Στοιχεία		Εφαρμοστέο Μήκος	Επιχώσεις		Εκσκαφές		ΠΤΠ Ο150 Υπόβαση		ΠΤΠ Ο155 Βάση		ΠΤΠ Α260 Ασφ. Βάση		ΠΤΠ Α265 Ασφ. Κυκλοφορίας	
	Χιλιομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια
OD33_1	0	0	10	0	0	2,42	24,2	1,12	11,2	9,62	96,2	0	0	4,5	45
OD33_2	20	20	20	0	0	2,1	42	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_3	40	20	20	0,1	2	1,94	38,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_4	60	20	20	0,33	6,6	1,94	38,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_5	80	20	20	0,02	0,4	2,06	41,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_6	100	20	20	0,09	1,8	2,02	40,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_7	120	20	20	0,11	2,2	2,01	40,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_8	140	20	20	0,12	2,4	2,01	40,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_9	160	20	20	0,11	2,2	1,99	39,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_10	180	20	20	0,11	2,2	1,82	36,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_11	200	20	20	0,07	1,4	1,49	29,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_12	220	20	20	0,13	2,6	0,94	18,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_13	240	20	20	0,1	2	0,86	17,2	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_14	260	20	20	0,12	2,4	0,95	19	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_15	280	20	20	0	0	1,09	21,8	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_16	300	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_17	320	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_18	340	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_19	360	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_20	380	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_21	400	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_22	420	20	20	0	0	1,12	22,4	1,12	22,4	9,62	192,4	0	0	4,5	90
OD33_23	440	20	16,7	0	0	1,12	18,7	1,12	18,7	9,62	160,61	0	0	4,5	75,13
OD33_24	453,39	13,39	6,7	0	0	1,27	8,5	1,12	7,5	9,62	64,41	0	0	4,5	30,13

Σύνολο	28,2	672,6	507,8	4361,62	0	2040,26
---------------	-------------	--------------	--------------	----------------	----------	----------------

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΩΝ ΤΡΙΓΩΝΙΚΩΝ ΤΑΦΡΩΝ

α/α	από Διατομή	Χ.Θ.	έως Διατομή	Χ.Θ.	μήκος (m)	εμβαδό (m²)	όγκος (m³)
1	OD16_34	660,00	OD16_38	740,00	80,00	0,12	9,60
					80,00		9,60

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Προϋπολογισμός

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	α/α Τιμολογ.	Είδος εργασίας	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα Μέτρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη (€)
		ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ					
		ΕΚΣΚΑΦΕΣ					
1	ΟΔΟ Α-2	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1123Α	m ³	2.550,0	2,60	6.630,00
2	ΟΔΟ Α-12	Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων	ΟΙΚ-2227	m ³	1,0	28,40	28,40
3	ΟΔΟ Α-18.1	Προμήθεια δανείων, Συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 έως Ε3	ΟΔΟ-1510	m ³	65,0	2,95	191,75
4	ΟΔΟ Α-20	Κατασκευή επικωμάτων	ΟΔΟ-1530	m ³	65,0	1,05	68,25
5	ΥΔΡ-5.09.02	Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου	ΥΔΡ 6067	m ³	10,0	23,60	236,00
						ΣΥΝΟΛΟ Α:	7.154,40
		ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ					
6	ΟΔΟ Β-1	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	ΟΔΟ 2151	m ³	20,0	5,90	118,00
7	ΟΔΟ Β-30.3	Χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C εκτός υπογείων έργων	ΥΔΡ-7018	kg	50,0	1,15	57,50
8	ΟΔΟ Β-29.4.1	Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25	ΟΔΟ-2522	m ³	15,0	104,00	1.560,00
9	ΟΔΟ-Β.64.1	Γεωύφασμα στραγγιστηρίων	ΟΙΚ-7914	m ²	100,0	1,65	165,00
10	ΟΔΟ-Β-43.1	Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη εφαρμοζόμενη εν θερμώ	ΥΔΡ-6370	m	10,0	3,80	38,00
11	ΟΔΟ-Β-43.2	Σφράγιση κατακόρυφων και κεκλιμένων αρμών με πλαστομερή ασφαλτική μαστίχη	ΥΔΡ-6370	m	10,0	4,40	44,00
						ΣΥΝΟΛΟ Β:	1.982,50
		ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ					
12	ΟΔΟ Γ-1.1	Υπόβαση οδοστρώσεως μεταβλητού πάχους	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	2.500,0	24,80	62.000,00
13	ΟΔΟ Γ-2.2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΟΔΟ-3211.Β	m ²	19.500,0	2,53	49.335,00
14	ΟΔΟ Γ-5	Κατασκευή ερεισμάτων	ΟΔΟ-3311.Β	m ³	5,0	25,90	129,50
						ΣΥΝΟΛΟ Γ:	111.464,50
		ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ					
15	ΟΔΟ Δ-1	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	ΟΔΟ-4110	m	60,00	1,00	60,00
16	ΟΔΟ Δ-4	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	ΟΔΟ-4120	m ²	10.000,0	0,45	4.500,00
17	ΟΔΟ Δ-8.1	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ-4521.Β	m ²	10.000,0	8,56	85.550,00
						ΣΥΝΟΛΟ Δ:	90.110,00
		ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ					
		ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ					

18	ΟΔΟ Ε-9.1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m	ΟΙΚ-6541	τεμ.	2	53,70	107,40	
19	ΟΔΟ Ε-9.4	Πινακίδα ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους, απλής όψης	ΟΙΚ-6541	τεμ.	9	53,70	483,30	
20	ΟΔΟ Ε-10.1	Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ")	ΟΔΟ 2653	τεμ.	12	31,10	373,20	
		ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ						
21	ΟΔΟ Ε-17.1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΙΚ-7788	m ²	600,00	3,80	2.280,00	
ΣΥΝΟΛΟ Ε:							3.243,90	

Άθροισμα		213.955,30
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18%		38.511,95
Άθροισμα		252.467,25
Απρόβλεπτα 15%		37.870,09
Άθροισμα		290.337,34
Αναθεώρηση		27.994,25
Απολογιστικές εργασίες: Κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ): 70,39t*3,08€/t		216,80
Άθροισμα		318.548,39
Φ.Π.Α. 24%		76.451,61
Γενικό Σύνολο		395.000,00

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

 Ευαγγέλου Εμμανουήλ
 Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

