



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 182**

Απόσπασμα από το πρακτικό 18 της 29.07.2024 τακτικής μεικτής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 131/2014 "Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Πολυχρόνου".

Στην Κασσάνδρεια, σήμερα την 29^η Ιουλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημοτικού Καταστήματος Κασσάνδρας στην Κασσάνδρεια και με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την υπ' αρ. 15148/25.07.2024 πρόσκληση της Προέδρου του δημοτικού συμβουλίου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/2010), το Ν 5043/13.4.2023 και την εγκ. 98/26.1.2024 του ΥΠ.ΕΣ. Η σύνθεση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

Παρόντες

1. ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
2. ΠΑΝΤΖΙΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
3. ΠΑΥΛΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
4. ΜΟΡΦΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος)
5. ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ-ΣΟΦΟΚΛΗΣ
6. ΜΠΟΥΛΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
7. ΜΑΝΩΛΟΥΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
8. ΜΠΕΝΙΣΗ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
9. ΠΑΠΑΡΟΥΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΓΙΑΝΝΑΚΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ
12. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
13. ΓΑΤΣΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
14. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΕΥΜΟΡΦΙΑ
16. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
17. ΚΟΧΕΙΛΑΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΣ
18. ΣΕΡΕΤΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
19. ΣΤΑΚΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
20. ΜΙΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
21. ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
22. ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔ.
23. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

Απόντες

1. ΖΟΥΜΠΑΤΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
2. ΡΗΓΑΚΗΣ ΡΗΓΑΣ

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των είκοσι πέντε (25) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι δύο (22) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου. Ο Δημοτικός Σύμβουλος Μορφούλης Γεώργιος προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

Η Δήμαρχος Κασσάνδρας Χαλκιά Αναστασία προσκλήθηκε και παρευρέθηκε στη συνεδρίαση. Επίσης, στη συνεδρίαση εκλήθησαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων, οι Διευθυντές του Δήμου και ο Νομικός Σύμβουλος, εκ των οποίων παρευρέθηκαν ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών Πρασσάς Μιχάλης, ο Νομικός Σύμβουλος Καραμανλής Νικόλαος, οι Πρόεδροι Δημοτικών

Κοινοτήτων Πολυχρόνου, Καλάνδρας και Παλιουρίου. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Κόνιαλη Ελευθερία.

Η Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μπουλιού Ειρήνη μετά τη λήψη απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Στακινός Βασίλειος και Παπαγιάννης Κωνσταντίνος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση μετά από την ψήφιση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης. Ο Δημοτικός Σύμβουλος Σερέτης Αχιλλέας αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά από την ψήφιση του 8^{ου} θέματος της Η.Δ. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Γραμμένου Ευμορφία, Μίζογλου Φωτεινή, Παπαδημητρίου Μαρία, Πολυχρόνης Χριστόδουλος και Παπαγιάννης Μιχαήλ αποχώρησαν από τη συνεδρίαση μετά από την ψήφιση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στο παρακάτω θέμα η Δημοτική Σύμβουλος Γραμμένου Ευμορφία βρίσκεται εκτός αιθούσης.

Σχετικά με το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιδήμαρχος Λειβαδιώτης Ηρακλής έθεσε υπόψη των Δημοτικών Συμβούλων την υπ' αρ. 204/19.7.2024/ΨΣΥΩΩΕΘ-6ΙΚ απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023, ψηφίστηκε μια επιβεβαιωτικού χαρακτήρα ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο, μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του δήμου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Ειδικότερα, η εν λόγω ρύθμιση έχει αμιγώς επιβεβαιωτικό χαρακτήρα, καθώς με το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 (Α' 92), στις εισηγητικές αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είχε επανέλθει αυτή της εισήγησης στο δημοτικό συμβούλιο σχεδίου κανονιστικών αποφάσεων του άρθρου 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114). Συνεπώς, η εφαρμογή της εν λόγω διάταξης ανατρέχει στις 7.5.2020, ημερομηνία δημοσίευσης του ν. 4685/2020 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.131/6383/26.01.2023).

Με την υπ. αριθ. 131/2014 «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Πολυχρόνου» η οποία έχει εγκριθεί με την υπ. αριθ. 36/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με ΑΔΑ ΩΣΡΤΩΕΘ-ΟΤΙ και με βάση την προαναφερόμενη μελέτη, έχει συνταχθεί τεχνική έκθεση και δύο σχέδια ως εξής:

Σχέδιο υφιστάμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά μονοδρομήσεις και αλλαγές κατευθύνσεων κυκλοφορίας οχημάτων

Σχέδιο τοποθέτησης μπαρών για την λειτουργία πεζοδρόμων και κυκλοφοριακή λειτουργία οχημάτων.

Κατόπιν των προαναφερόμενων εισηγούμαστε την έγκριση των σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ. αριθ. 131/2014 «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Πολυχρόνου» και την συνημμένη τεχνική έκθεση και τα δύο σχέδια. Επίσης, επισημαίνεται ότι τα κυκλοφοριακά δεδομένα που αφορούν την προαναφερόμενη μελέτη δεν έχουν μεταβληθεί σήμερα.

Η Δημοτική Επιτροπή ύστερα από διαλογική συζήτηση και λαμβάνοντας υπ' όψη την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και το νομικό πλαίσιο αυτής και μετά απο διαλογική συζήτηση,
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με επτά (7) ψήφους ΥΠΕΡ όλων των Δημοτικών Συμβούλων μελών της Δ.Ε.)

1) Να εισηγηθεί θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο, την έγκριση των σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ. αριθ. 131/2014 «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Πολυχρόνου» και την συνημμένη τεχνική έκθεση και τα δύο σχέδια.

Ο λόγος δόθηκε στον Πρόεδρο της Κοινότητας Πολυχρόνου Μαλανδρή Χαρίλαο που είπε τα εξής:
Η κυκλοφοριακή μελέτη του Πολυχρόνου εισήχθη με κάποιες αλλαγές από την Περιφέρεια. Ψηφίσαμε στη Δημοτική Επιτροπή και δεν έχω καμία αντίρρηση να ψηφιστεί ως έχει, ψηφίζω θετικά.

Η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του

- το Ν.3463/06 & Ν 3852/2010 όπως ισχύουν
- το άρθρο 36 του ν. 5013/2023
- το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)
- το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 (Α' 92)
- την υπ' αρ. 204/19.7.2024/ΨΣΥΩΩΕΘ-6ΙΚ απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

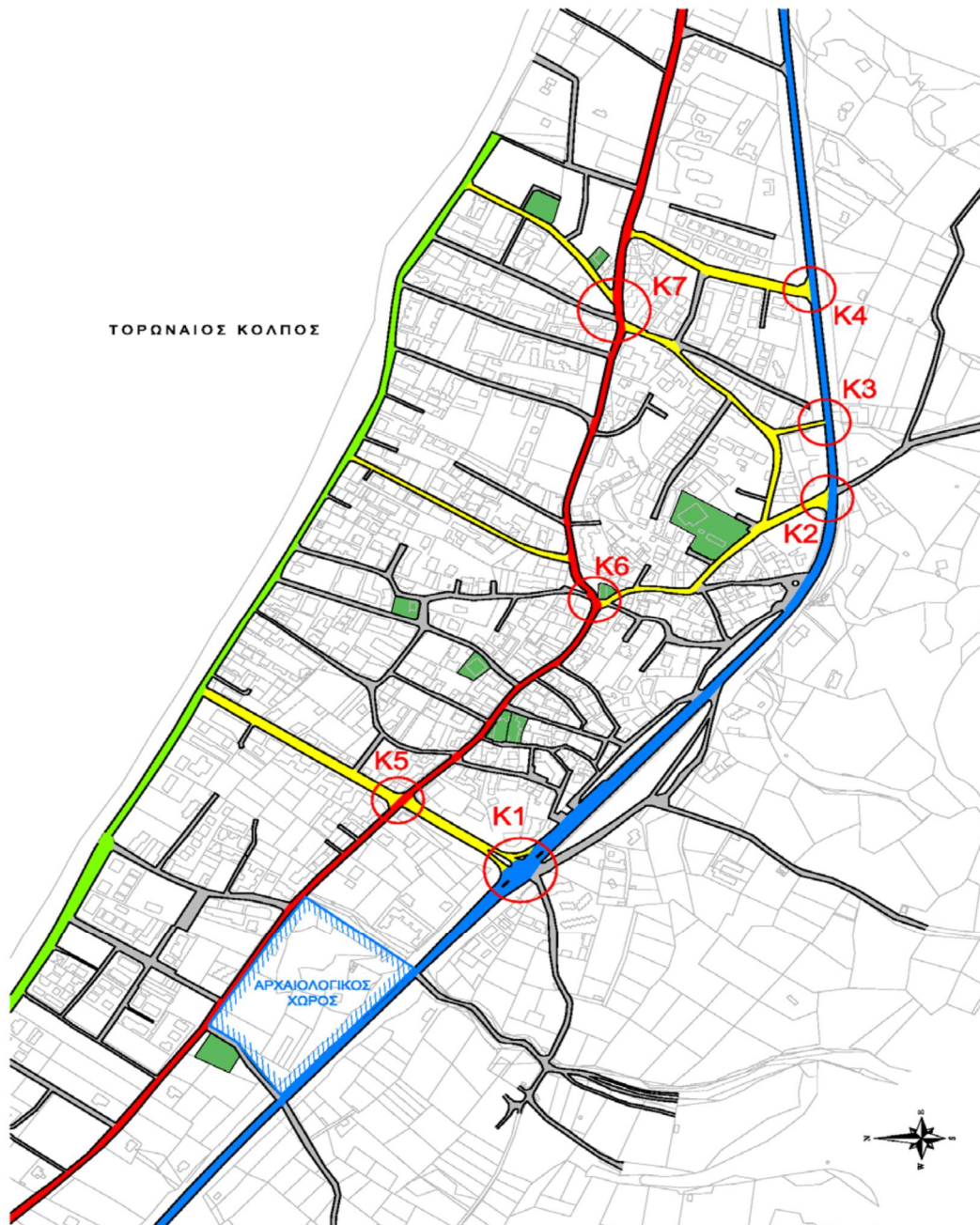
και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με 20 -είκοσι- ψήφους ΥΠΕΡ των συμβούλων Λειβαδιώτης Ηρακλής, Παντζίκης Παύλος, Παυλής Θεμιστοκλής, Μορφούλης Γεώργιος, Λειβαδιώτης Κωνσταντίνος- Σοφοκλής, Μπουλιού Ειρήνη, Μανωλούτσος Ιωάννης, Μπενίση Γερακίνα, Παπαρούλιας Δημήτριος, Γιαννακάρας Γεώργιος, Παπαστεφάνου Μαργαρίτης, Παπαγιάννης Μιχαήλ, Γατσιός Λάζαρος, Παπαβασιλείου Λεωνίδα, Κόχειλας Γαρύφαλλος, Μίζογλου Φωτεινή, Μιχαλάκης Αντώνιος, Πολυχρόνης Χριστόδουλος, Παπαδημητρίου Μαρία και Μαλανδρήs Χαρίλαος)

Εγκρίνει τις σημειακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ. αριθ. 131/2014 μελέτης «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Πολυχρόνου», την τεχνική έκθεση και τα δύο σχέδια (Σχέδιο υφιστάμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά μονοδρομήσεις και αλλαγές κατευθύνσεων κυκλοφορίας οχημάτων, Σχέδιο τοποθέτησης μπαρών για την λειτουργία πεζοδρόμων και κυκλοφοριακή λειτουργία οχημάτων), όπως ακολουθούν παρακάτω:

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**



Το οδικό δίκτυο του οικισμού του Πολυχρόνου και χαρακτηριστικοί κόμβοι

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ & ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οργάνωση της κυκλοφορίας - Μονοδρομήσεις

Εγκρίνεται η επέκταση του μέτρου της μονοδρόμησης σε οδικούς άξονες του οικισμού με στόχο την ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων, τη δημιουργία πεζοδρομίων για την ασφαλή διέλευση των πεζών, την εξοικονόμηση χώρου για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και την αύξηση της οδικής ασφάλειας. Κύρια σχετική ρύθμιση είναι η μονοδρόμηση της παλαιάς επαρχιακής οδού από τον κόμβο Κ5 έως τον κόμβο Κ6. Πρόκειται για οδό με εμπορικές χρήσεις και έντονη κίνηση πεζών η οποία όμως διαθέτει ικανοποιητικού πλάτους πεζοδρόμια σε πολύ μικρό μόνο τμήμα της. Με τη μονοδρόμηση της οδού και τον κατάλληλο γεωμετρικό σχεδιασμό της θα δημιουργηθούν ικανοποιητικού πλάτους πεζοδρόμια ενώ ταυτόχρονα δίνεται η δυνατότητα να διαμορφωθούν και χώροι φορτοεκφόρτωσης σε διάφορα σημεία της ώστε να εξυπηρετείται η τροφοδοσία των εμπορικών καταστημάτων χωρίς να παρενοχλείται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Επίσης, εγκρίνεται η μονοδρόμηση της παραλιακής οδού σε σημαντικό μήκος της. Το μέτρο αυτό εκτιμάται ότι θα διευκολύνει την κίνηση των πεζών τις ώρες που θα επιτρέπεται η διέλευση των οχημάτων επί της παραλιακής οδού καθώς η κίνηση τους πραγματοποιείται σε ενιαίο κατάστρωμα κυκλοφορίας χωρίς υπερυψωμένα κράσπεδα και διαμορφωμένα πεζοδρόμια (δρόμος ήπιας κυκλοφορίας). Μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται ακόμα σε οδούς στο νοτιοανατολικό άκρο του οικισμού (περιοχή κόμβου Κ7). Παρόμοιες παρεμβάσεις εγκρίνονται και στο παλαιό τμήμα του οικισμού μεταξύ της παλαιάς και νέας επαρχιακής οδού όπου οι κλίσεις είναι έντονες. Στην περιοχή αυτή οι ρυθμίσεις αυτές έχουν ως στόχο να αποτρέψουν γενικά τη διασταύρωση οχημάτων σε οδούς με πολύ περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Σημειώνεται, φυσικά, ότι η εφαρμογή των μονοδρομήσεων θα αποφέρει κάποια μειονεκτήματα ως προς την άμεση προσπελασιμότητα κάποιων σημείων. Ωστόσο, θεωρείται ότι τα οφέλη θα είναι περισσότερα και θα αντισταθμίσουν τα όποια μειονεκτήματα.

Επίσης, εγκρίνεται η απαγόρευση των αριστερών στροφών επί της νέας επαρχιακής οδού, οι οποίες ενέχουν τον κίνδυνο εμπλοκής οχημάτων, με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας. Αυτό επιτυγχάνεται είτε με σχετική σήμανση ή με μονοδρόμηση των σχετικών οδών ή ακόμα και με τοποθέτηση εμποδίων για τον αποκλεισμό της εισόδου - εξόδου όπου αυτό κρίθηκε σκόπιμο. Χαρακτηριστικό τέτοιο σημείο είναι η είσοδος - έξοδος πλησίον του κόμβου Κ2 η οποία λόγω της περιορισμένης ορατότητας και προς τις δύο πλευρές επιλέχθηκε να αποκλειστεί.

Τέλος, στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής οργάνωσης απαραίτητος θεωρείται ο καθορισμός κανόνων διέλευσης και κυκλοφορίας των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων από τις τοπικές Αρχές.

Κινήσεις πεζών - Πεζοδρομήσεις

Για την ασφαλή και άνετη εξυπηρέτηση της κίνησης των πεζών, η οποία αποτελεί βασική επιδίωξη σε τουριστικούς οικισμούς όπως το Πολύχρονο, εγκρίνονται αρχικά αλλαγές στη μέχρι τώρα λειτουργία των πεζοδρομίων του οικισμού σε συνδυασμό πάντα με την ορθολογική εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης.

Συγκεκριμένα, εγκρίνεται η λειτουργία του υφιστάμενου δικτύου πεζοδρομίων σε δύο πλέον ζώνες. Η πρώτη ζώνη (κόκκινο χρώμα), η οποία περιλαμβάνει τμήμα της παραλιακής οδού και ορισμένους κάθετους άξονες στην περιοχή της εκκλησίας του Αγ. Νικολάου, εγκρίνεται να πεζοδρομείται κατά το χρονικό διάστημα 12:00μμ - 01:00πμ. Η δεύτερη ζώνη (μπλε χρώμα), η οποία ουσιαστικά αποτελεί επέκταση της πρώτης ζώνης και περιλαμβάνει μεγαλύτερο τμήμα της παραλιακής οδού καθώς και περισσότερους κάθετους άξονες, εγκρίνεται να πεζοδρομείται από τις 18:00 έως 01:00πμ. Για την εφαρμογή του μέτρου της πεζοδρόμησης θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κατάλληλα σημεία του οικισμού μπάρες ή, ακόμα καλύτερα, μεταλλικά κολωνάκια (σταθερά ή/και βυθιζόμενα), τα οποία δεν παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών, καθώς επίσης και σχετική σήμανση.



Ζώνες πεζοδρόμησης οικισμού Πολυχρόνου

Συγκεκριμένα, οι εγκεκριμένες θέσεις των μπαρών στον οικισμό είναι οι εξής (συντεταγμένες TM3):

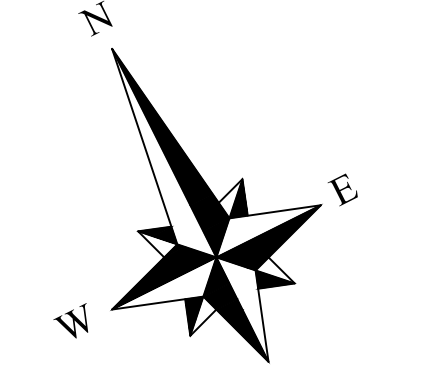
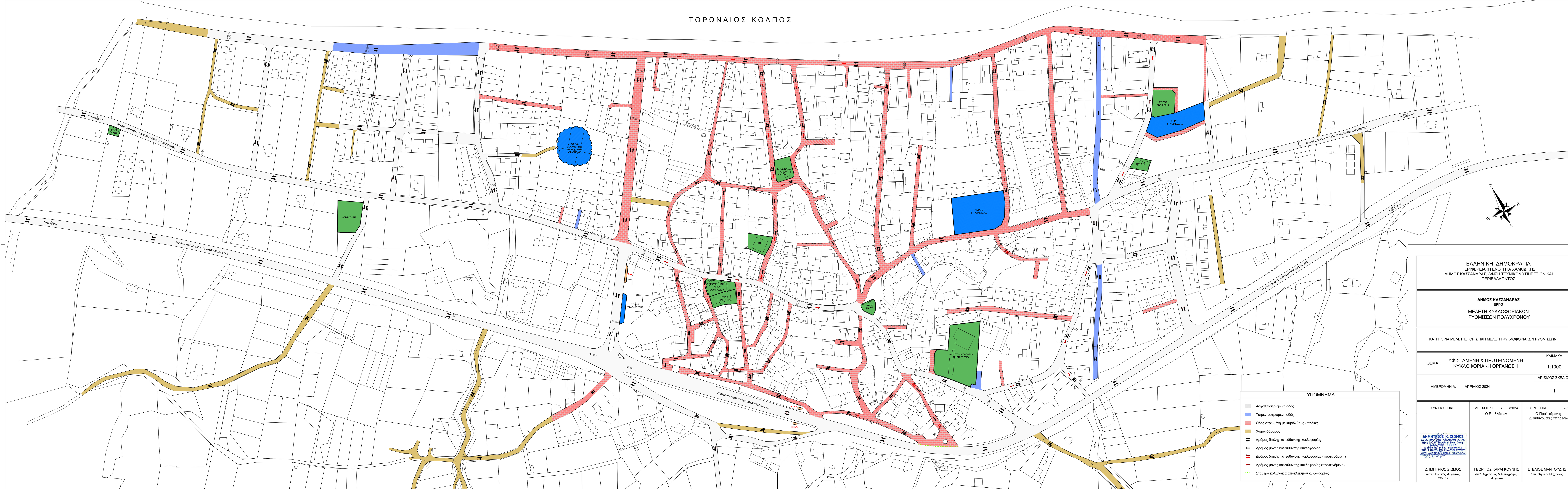
M1 X = 183464.552 Y = 667848.953
 M2 X = 183634.281 Y = 667761.942
 M3 X = 183512.017 Y = 667573.965
 M4 X = 183751.371 Y = 667689.151
 M5 X = 183785.406 Y = 667669.612
 M6 X = 183885.274 Y = 667617.849
 M7 X = 183883.000 Y = 667625.310
 M8 X = 184003.561 Y = 667574.483
 M9 X = 184073.982 Y = 667567.942
 M10 X = 184125.162 Y = 667546.786

Σε κάθε περίπτωση, οι ακριβείς ώρες λειτουργίας των πεζόδρομων καθώς και η περίοδος εφαρμογής του μέτρου της πεζοδρόμησης – αποκλεισμού κυκλοφορίας θα καθορισθεί από τις τοπικές Αρχές. Σημειώνεται ότι κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από τις παραπάνω οδούς, ο κυκλοφοριακός φόρτος μπορεί να διοχετευτεί στις παρακείμενες οδούς χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφοριακή οργάνωση του οικισμού.

Παρακάτω ακολουθούν:

1. Σχέδιο υφιστάμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά μονοδρομήσεις και αλλαγές κατευθύνσεων κυκλοφορίας οχημάτων
2. Σχέδιο τοποθέτησης μπαρών για την λειτουργία πεζοδρόμων και κυκλοφοριακή λειτουργία οχημάτων

ΤΟΡΩΝΑΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

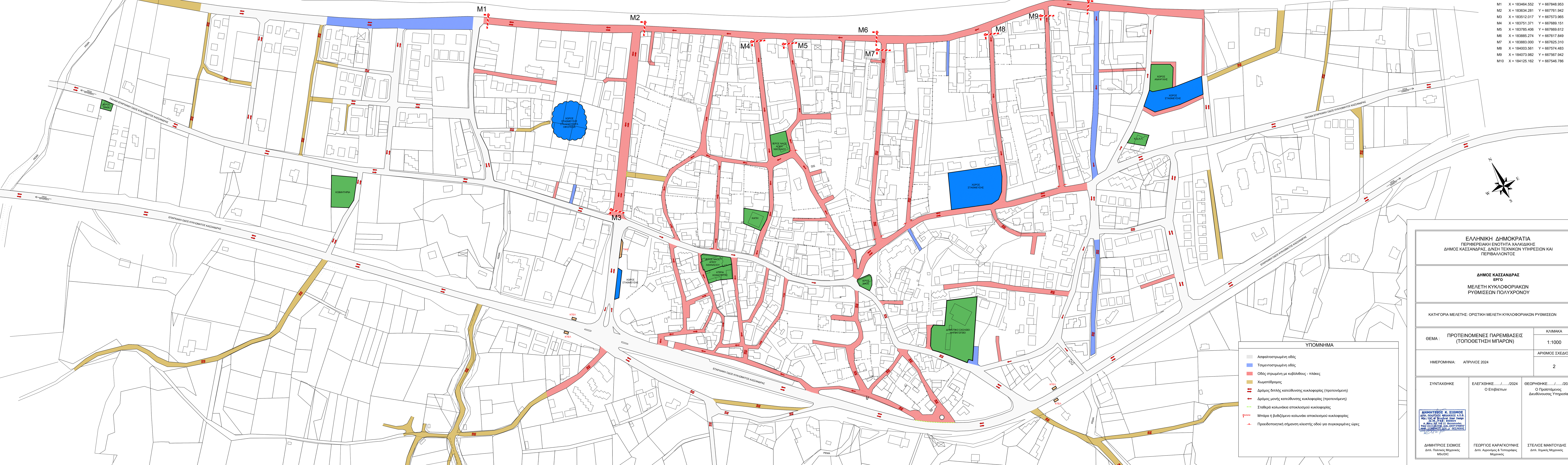


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένη οδός
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Οδός στρωμένη με κυβόλιθους - πλάκες
- Χωματοδρόμος
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- Δρόμος μόνης κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Δρόμος μόνης κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Σταθερά καλωδάκια αποκλεισμού κυκλοφορίας

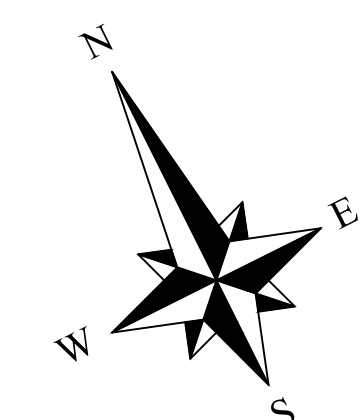
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΕΡΓΟ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ		
ΘΕΜΑ : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024		
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΣΙΩΜΟΣ <small>Δ/ΝΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ.Π.Ε.Χ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ</small>	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ...../2024 Ο Επιβλέπων ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ <small>Δ/ντ. Αντιστάθμ. & Τελεφερέων</small>	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ...../2024 Ο Προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ <small>Δ/ντ. Χημικός Μηχανικός</small>

ΤΟΡΩΝΑΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ



ΘΕΣΕΙΣ ΜΠΑΡΩΝ

M1	X = 183464.552	Y = 667848.953
M2	X = 183634.281	Y = 667761.942
M3	X = 183512.017	Y = 667573.965
M4	X = 183751.371	Y = 667689.151
M5	X = 183785.406	Y = 667669.612
M6	X = 183885.274	Y = 667617.849
M7	X = 183883.000	Y = 667625.310
M8	X = 184003.561	Y = 667574.483
M9	X = 184073.982	Y = 667567.942
M10	X = 184125.162	Y = 667546.786



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
 ΕΡΓΟ
 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ (ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΑΡΩΝ)	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ...../2024 Ο Επιβλέπων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ...../2024 Ο Προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΣΙΔΩΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός MSc/PhD	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ Διπλ. Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός	ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ Διπλ. Χημικός Μηχανικός

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένη οδός
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Οδός στρωμένη με κυβόλιθους - πλακές
- Χωματόδρομος
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Δρόμος μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Σταθερά καλυμμένα αποκλεισμού κυκλοφορίας
- Μπάρα ή βαθίζομενο καλυμμένα αποκλεισμού κυκλοφορίας
- Προαποδομητική σήμανση κλειστής οδού για συγκεκριμένες ώρες

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **182/2024**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

Υπογραφή

Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΟΥΛΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

ΜΙΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ