



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 183**

Απόσπασμα από το πρακτικό 18 της 29.07.2024 τακτικής μεικτής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 162/2014 "Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Καλλιθέας".

Στην Κασσάνδρεια, σήμερα την 29^η Ιουλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημοτικού Καταστήματος Κασσάνδρας στην Κασσάνδρεια και με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την υπ' αρ. 15148/25.07.2024 πρόσκληση της Προέδρου του δημοτικού συμβουλίου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/2010), το Ν 5043/13.4.2023 και την εγκ. 98/26.1.2024 του ΥΠ.ΕΣ. Η σύνθεση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

Παρόντες

1. ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
2. ΠΑΝΤΖΙΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
3. ΠΑΥΛΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
4. ΜΟΡΦΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος)
5. ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ-ΣΟΦΟΚΛΗΣ
6. ΜΠΟΥΛΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
7. ΜΑΝΩΛΟΥΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
8. ΜΠΕΝΙΣΗ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
9. ΠΑΠΑΡΟΥΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΓΙΑΝΝΑΚΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ
12. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
13. ΓΑΤΣΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
14. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΕΥΜΟΡΦΙΑ
16. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
17. ΚΟΧΕΙΛΑΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΣ
18. ΣΕΡΕΤΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
19. ΣΤΑΚΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
20. ΜΙΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
21. ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
22. ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔ.
23. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

Απόντες

1. ΖΟΥΜΠΑΤΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
2. ΡΗΓΑΚΗΣ ΡΗΓΑΣ

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των είκοσι πέντε (25) μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι δύο (22) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου. Ο Δημοτικός Σύμβουλος Μορφούλης Γεώργιος προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

Η Δήμαρχος Κασσάνδρας Χαλκιά Αναστασία προσκλήθηκε και παρευρέθηκε στη συνεδρίαση. Επίσης, στη συνεδρίαση εκλήθησαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων, οι Διευθυντές του Δήμου και ο Νομικός Σύμβουλος, εκ των οποίων παρευρέθηκαν ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών Πρασσάς Μιχάλης, ο Νομικός Σύμβουλος Καραμανλής Νικόλαος, οι Πρόεδροι Δημοτικών

Κοινοτήτων Πολυχρόνου, Καλάνδρας και Παλιουρίου. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Κόνιαλη Ελευθερία.

Η Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μπουλιού Ειρήνη μετά τη λήψη απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Στακινός Βασίλειος και Παπαγιάννης Κωνσταντίνος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση μετά από την ψήφιση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης. Ο Δημοτικός Σύμβουλος Σερέτης Αχιλλέας αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά από την ψήφιση του 8^{ου} θέματος της Η.Δ. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Γραμμένου Ευμορφία, Μίζογλου Φωτεινή, Παπαδημητρίου Μαρία, Πολυχρόνης Χριστόδουλος και Παπαγιάννης Μιχαήλ αποχώρησαν από τη συνεδρίαση μετά από την ψήφιση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στο παρακάτω θέμα η Δημοτική Σύμβουλος Γραμμένου Ευμορφία βρίσκεται εκτός αιθούσης.

Σχετικά με το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιδήμαρχος Λειβαδιώτης Ηρακλής έθεσε υπόψη των Δημοτικών Συμβούλων την υπ' αρ. 205/19.7.2024/9ΓΣΧΩΕΘ-ΥΛΡ απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023, ψηφίστηκε μια επιβεβαιωτικού χαρακτήρα ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο, μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του δήμου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Ειδικότερα, η εν λόγω ρύθμιση έχει αμιγώς επιβεβαιωτικό χαρακτήρα, καθώς με το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 (Α' 92), στις εισηγητικές αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είχε επανέλθει αυτή της εισήγησης στο δημοτικό συμβούλιο σχεδίου κανονιστικών αποφάσεων του άρθρου 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114). Συνεπώς, η εφαρμογή της εν λόγω διάταξης ανατρέχει στις 7.5.2020, ημερομηνία δημοσίευσης του ν. 4685/2020 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.131/6383/26.01.2023).

Με την υπ. αριθ. 162/2014 «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Καλλιθέας» η οποία έχει εγκριθεί με την υπ. αριθ. 35/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με ΑΔΑ ΨΤΛ5ΩΕΘ-ΗΨΩΙ και με βάση την προαναφερόμενη μελέτη, έχει συνταχθεί τεχνική έκθεση και δύο σχέδια ως εξής:

- Σχέδιο υφιστάμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά μονοδρομήσεις και αλλαγές κατευθύνσεων κυκλοφορίας οχημάτων
- Σχέδιο τοποθέτησης μπαρών για την λειτουργία πεζοδρόμων και κυκλοφοριακή λειτουργία οχημάτων.

Κατόπιν των προαναφερόμενων εισηγούμεστε την έγκριση των σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ. αριθ. 162/2014 «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Καλλιθέας» και την συνημμένη τεχνική έκθεση και τα δύο σχέδια. Επίσης, επισημαίνεται ότι τα κυκλοφοριακά δεδομένα που αφορούν την προαναφερόμενη μελέτη δεν έχουν μεταβληθεί σήμερα.

Η Δημοτική Επιτροπή ύστερα από διαλογική συζήτηση και λαμβάνοντας υπ' όψη την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και το νομικό πλαίσιο αυτής και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με επτά (7) ψήφους ΥΠΕΡ όλων των Δημοτικών Συμβούλων μελών της Δ.Ε.)

1) Να εισηγηθεί θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο, την έγκριση των σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ. αριθ. 162/2014 «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Καλλιθέας» και την συνημμένη τεχνική έκθεση και τα δύο σχέδια.

Ο λόγος δόθηκε στη Δήμαρχο Χαλκιά Αναστασία που ανέφερε τα εξής: Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Καλλιθέας δεν παρευρίσκεται στη συνεδρίαση όμως είναι πλήρως ενημερωμένος διότι παρευρέθηκε στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής με τους μελετητές, τους Αντιδημάρχους και την Τεχνική μας Υπηρεσία.

Η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να ψηφίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του

- το Ν.3463/06 & Ν 3852/2010 όπως ισχύουν
- το άρθρο 36 του ν. 5013/2023
- το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)
- το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 (Α' 92)
- την υπ' αρ. 205/19.7.2024/9ΓΣΧΩΕΘ-ΥΛΡ απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με 19 -δεκαεννέα- ψήφους ΥΠΕΡ των συμβούλων Λειβαδιώτης Ηρακλής, Παντζίκης Παύλος, Παυλής Θεμιστοκλής, Μορφούλης Γεώργιος, Λειβαδιώτης Κωνσταντίνος- Σοφοκλής, Μπουλιού Ειρήνη, Μανωλούτσος Ιωάννης, Μπενίση Γερακίνα, Παπαρούλιας Δημήτριος, Γιαννακάρας Γεώργιος, Παπαστεφάνου Μαργαρίτης, Παπαγιάννης Μιχαήλ, Γατσιός Λάζαρος, Παπαβασιλείου Λεωνίδα, Κόχειλας Γαρύφαλλος, Μίζογλου Φωτεινή, Μιχαλάκης Αντώνιος, Πολυχρόνης Χριστόδουλος, Παπαδημητρίου Μαρία)

Εγκρίνει τις σημειακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ. αριθ. 162/2014 "Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Καλλιθέας", την τεχνική έκθεση και τα δύο σχέδια (Σχέδιο υφιστάμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά μονοδρομήσεις και αλλαγές κατευθύνσεων κυκλοφορίας οχημάτων, Σχέδιο τοποθέτησης μπαρών για την λειτουργία πεζοδρόμων και κυκλοφοριακή λειτουργία οχημάτων), όπως ακολουθούν παρακάτω:

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ & ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Η βελτίωση της λειτουργίας του οδικού δικτύου του οικισμού, όσον αφορά στην κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και των πεζών, είναι δυνατό να επιτευχθεί με νέες μονοδρομήσεις και πεζοδρομήσεις οδών.

Μονοδρομήσεις

Η επέκταση του μέτρου της μονοδρόμησης σε οδικούς άξονες του οικισμού θα επιφέρει πολλαπλά οφέλη, όπως την ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων, τη δημιουργία πεζοδρομίων για την ασφαλή διέλευση των πεζών, την εξοικονόμηση χώρου για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και την αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Στο ανεπτυγμένο οικιστικά τμήμα του οικισμού που οριοθετείται βόρεια από την οδό Πανοράματος, δυτικά από την περιφερειακή οδό, νότια από την οδό Τορωναία και ανατολικά από την επαρχιακή οδό κρίνεται απαραίτητη η μονοδρόμηση οδών, όπως φαίνεται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση.

Πεζοδρομήσεις

Μία άλλη σημαντική παρέμβαση που συνοδεύει τις μονοδρομήσεις είναι η περιοδική πεζοδρόμηση οδών του οικισμού. Η ανάγκη για εξυπηρέτηση των μεγάλων ροών των πεζών που καταγράφηκαν καθώς και η απαίτηση για περιβαλλοντική αναβάθμιση του οικισμού επιβάλλουν την χωρική επέκταση του υφιστάμενου δικτύου πεζοδρόμων. Ειδικότερα, προτείνεται η εφαρμογή περιοδικών κυρίως πεζοδρομήσεων στις εξής οδούς:

- Οδός 25ης Μαρτίου (είναι χαρακτηρισμένη πεζόδρομος)
- Οδός Φιλίππου στο τμήμα μεταξύ της επαρχιακής οδού και της οδού Σμύρνης (είναι χαρακτηρισμένη πεζόδρομος)
- Οδός Φιλίππου στο τμήμα μεταξύ της οδού Σμύρνης και της οδού Βοσπόρου
- Οδός Κωνσταντινουπόλεως στο τμήμα μεταξύ της επαρχιακής οδού και της οδού Σμύρνης
- Οδός Καπετάν Άγρα και οδός Μικράς Ασίας στο τμήμα μεταξύ της επαρχιακής οδού και της οδού Σμύρνης
- Οδοί πέριξ της πλατείας Αγίου Νικολάου
- Όδος Άμμωνα Δία στο βόρειο τμήμα του παραθαλάσσιου μετώπου

Για την εφαρμογή του μέτρου της πεζοδρόμησης και του αποκλεισμού της κυκλοφορίας θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κατάλληλα σημεία του οικισμού μπάρες ή ακόμα καλύτερα μεταλλικά κολωνάκια (σταθερά ή/και βυθιζόμενα). Οι θέσεις του σχετικού εξοπλισμού παρουσιάζεται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση. Συγκεκριμένα, οι θέσεις των μπαρών στον οικισμό θα είναι οι εξής (συντεταγμένες TM3):

M1 X = 176955.801 Y = 673987.756
 M2 X = 176871.022 Y = 674128.718
 M3 X = 176865.160 Y = 674137.361
 M4 X = 176811.458 Y = 674224.677
 M5 X = 176909.126 Y = 673957.389
 M6 X = 176823.277 Y = 674099.289
 M7 X = 176862.118 Y = 673929.773
 M8 X = 176776.371 Y = 674071.116

M9 X = 176816.787 Y = 673903.605

M10 X = 176731.967 Y = 674044.875

M11 X = 176745.537 Y = 673930.976

M12 X = 176928.645 Y = 674474.116

Η περίοδος εφαρμογής του μέτρου της πεζοδρόμησης – αποκλεισμού κυκλοφορίας θα πρέπει να καθορισθεί από τις τοπικές Αρχές. Σημειώνεται ότι κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από τις παραπάνω οδούς, ο κυκλοφοριακός φόρτος μπορεί να διοχετευτεί στις παρακείμενες οδούς χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφοριακή οργάνωση του οικισμού.

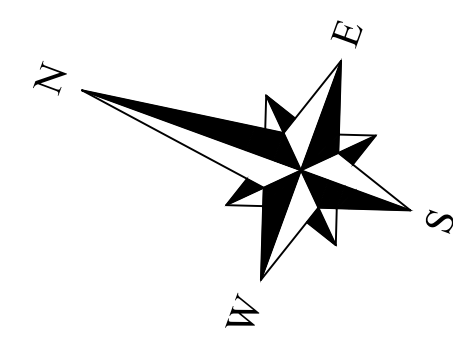
Τέλος, απαραίτητος θεωρείται και ο καθορισμός κανόνων διέλευσης και κυκλοφορίας των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων από τις τοπικές Αρχές.

Παρακάτω ακολουθούν:

1. Σχέδιο υφιστάμενων και προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά μονοδρομήσεις και αλλαγές κατευθύνσεων κυκλοφορίας οχημάτων
2. Σχέδιο τοποθέτησης μπαρών για την λειτουργία πεζοδρόμων και κυκλοφοριακή λειτουργία οχημάτων

ΤΟΡΩΝΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

ΑΔΑ: ΨΑΓΔΕΘ-ΥΒΚ

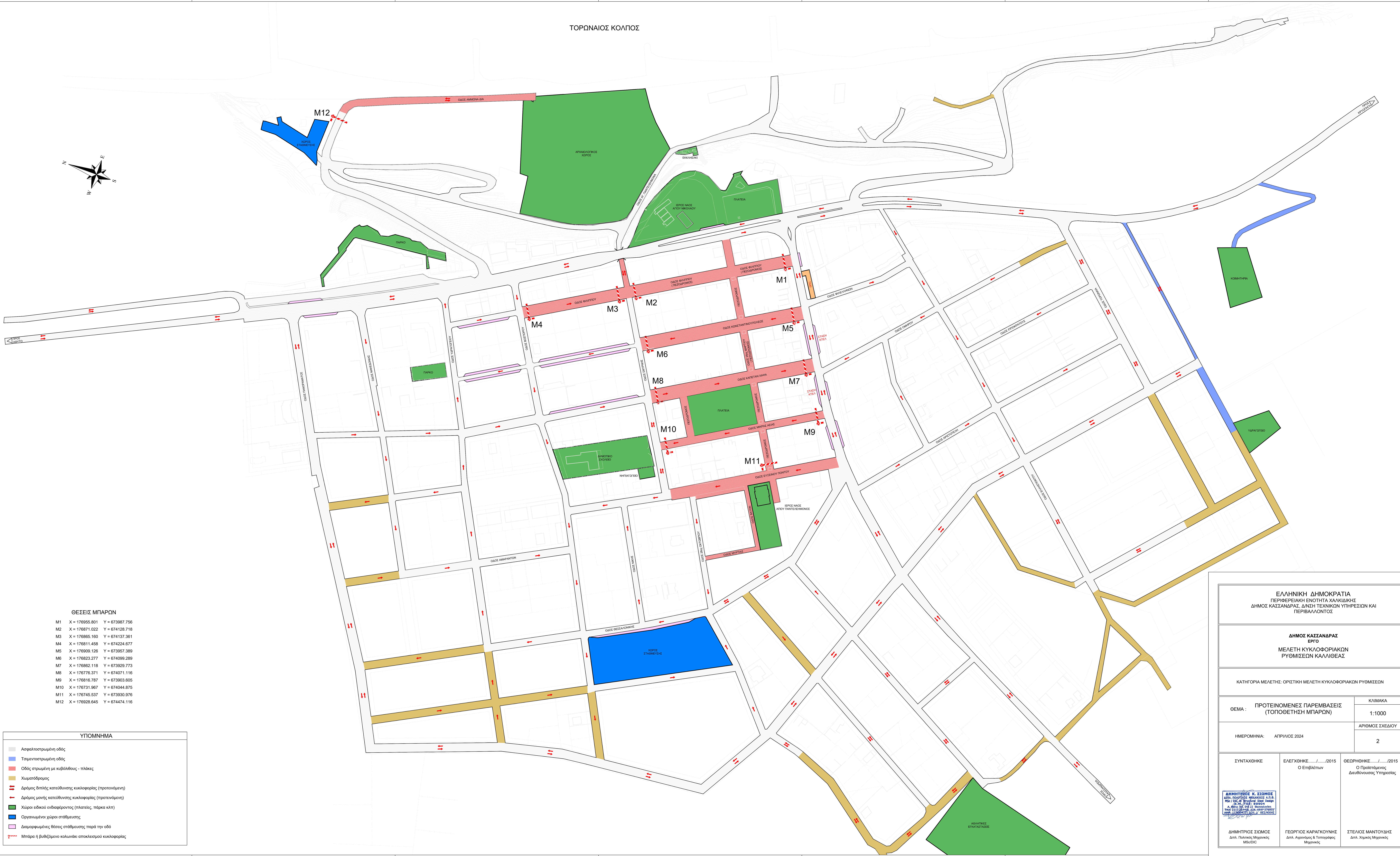


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένη οδός
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Οδός στρωμένη με κυβόλιθους - πλάκες
- Χωματόδρομος
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- Δρόμος μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Δρόμος μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Χώροι ειδικού ενδιαφέροντος (πλατείες, πάρκα κλπ)
- Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
- Διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΕΡΓΟ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ		
ΘΕΜΑ : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ...../...../2015 Ο Επιβλέπων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ...../...../2015 Ο Προϊστάμενος Διευθύνσεως Υπηρεσίας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΣΙΔΜΟΣ Δ/ΝΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ.Ε.Κ. Π.Ε.Κ. 44 Β.Ε.Π.Ε.Δ.Ε. Δ.Ε.Κ. Δ.Ε.Κ. Α.Μ.Ε.Κ. 44 142 22 Β.Ε.Π.Ε.Δ.Ε. Δ.Ε.Κ. ΑΔΑ: ΨΑΓΔΕΘ-ΥΒΚ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ Δ/ΝΣ. Αρχιτεκτονικής & Τοπογραφίας Μηχανικός	ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ Δ/ΝΣ. Χημικός Μηχανικός

ΤΟΡΩΝΑΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ



ΘΕΣΕΙΣ ΜΠΑΡΩΝ

M1	X = 176955.801	Y = 673987.756
M2	X = 176871.022	Y = 674128.718
M3	X = 176865.160	Y = 674137.361
M4	X = 176811.458	Y = 674224.677
M5	X = 176909.126	Y = 673957.389
M6	X = 176823.277	Y = 674099.289
M7	X = 176862.118	Y = 673929.773
M8	X = 176776.371	Y = 674071.116
M9	X = 176816.787	Y = 673903.605
M10	X = 176731.967	Y = 674044.875
M11	X = 176745.537	Y = 673930.976
M12	X = 176928.645	Y = 674474.116

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένη οδός
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Οδός στρωμένη με κυβόλιθους - πλακάς
- Χωματόδρομος
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Δρόμος μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (προτεινόμενη)
- Χώροι ειδικού ενδιαφέροντος (πλατείες, πάρκα κλπ)
- Οργανωμένες χώροι στάθμευσης
- Διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό
- Μπάρα ή βυθίζομενο καλονάκι αποκλεισμού κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
ΕΡΓΟ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ (ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΑΡΩΝ)	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ...../...../2015 Ο Επιβλέπων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ...../...../2015 Ο Προϊστάμενος Διευθύνσεως Υπηρεσίας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΣΙΔΜΟΣ Δ/ντ. Πολιτικού Μηχανικού MSc/DrC	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ Δ/ντ. Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός	ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΗΣ Δ/ντ. Χημικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **183/2024**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

Υπογραφή

Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΟΥΛΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

ΜΙΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ