



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ
ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 175**

Απόσπασμα από το πρακτικό 27 της 30.10.2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Λήψη νέας απόφασης για την έγκριση της μελέτης «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ» (αρ. μελ. 106/2023) μετά από το υπ' αρ. 26978/22.2.2023 έγγραφο της Α.Δ.Μ.Θ. σχετικά με την ακύρωση της 130/30.07.2025/ΨΜΟΤΩΕΘ-ΑΩ9 απόφασης Δ.Σ., λόγω μη τήρησης της διάταξης της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν 3463/2006.

Στην Κασσάνδρεια, σήμερα την 30^η Οκτωβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, διαζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημοτικού Καταστήματος Κασσάνδρας στην Κασσάνδρεια και με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την υπ' αρ. 24731/24.10.2025 πρόσκληση της Προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, σύμφωνα με το Ν 5043/13.4.2023 και τις εγκυκλίους με αρ. 375/Α.Π.39167/02.06.2022, 98/Α.Π.8182/26.01.2024 του ΥΠ.ΕΣ. και την Υπουργική Απόφαση 2804/2025 (ΦΕΚ 109/Β). Η σύνθεση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

Παρόντες

1. ΠΑΝΤΖΙΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
2. ΜΟΡΦΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ-ΣΟΦΟΚΛΗΣ
4. ΜΠΟΥΛΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
5. ΜΑΝΩΛΟΥΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΜΠΕΝΙΣΗ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
7. ΠΑΠΑΡΟΥΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
8. ΓΙΑΝΝΑΚΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ
10. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΓΑΤΣΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
12. ΡΗΓΑΚΗΣ ΡΗΓΑΣ
13. ΣΑΡΙΚΑ ΜΑΡΙΑ
14. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
15. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
16. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
17. ΚΟΧΕΙΛΑΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΣ
18. ΣΕΡΕΤΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
19. ΣΤΑΚΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
20. ΜΙΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
21. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ
22. ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΕΥΜΟΡΦΙΑ

Απόντες

1. ΠΑΥΛΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
2. ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
3. ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔ.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των είκοσι πέντε (25) μελών, βρέθηκαν παρόντα είκοσι ένα (21) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου. Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παπαγιάννης Μιχαήλ προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την ψήφιση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης (Σύνολο: είκοσι δύο -22- μέλη).

Ο Δήμαρχος Κασσάνδρας Λειβαδιώτης Ηρακλής προσκλήθηκε και παρευρέθηκε στη συνεδρίαση.

Επίσης, στη συνεδρίαση εκλήθησαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων, οι Διευθυντές του Δήμου και ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου, εκ των οποίων παρευρέθησαν ο Προϊστάμενος

Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών Πρασσάς Μιχάλης, ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Μαντούδης Στέλιος, ο Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Κασσάνδρειας Χατζηανδρέου Παντελής και ο Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Πευκοχωρίου Τσιρκούδης Γεώργιος. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον δημοτικό υπάλληλο Αδάμ Αθανάσιο.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Μπενίση Γερακίνα, Παπαρούλιας Δημήτριος και Παπαγιάννης Μιχαήλ συμμετείχαν διαδικτυακά.

Η Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Μπουλιού Ειρήνη μετά τη λήψη απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μετά από συναίνεση του Σώματος και του Δημάρχου συζητήθηκαν τρία θέματα (3) εκτός ημερήσιας διάταξης σύμφωνα με την παρ.7 άρθρο 67 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18, ύστερα από πρόταση του Δημάρχου.

Η Δημοτική Σύμβουλος και Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Μπουλιού Ειρήνη αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος της Η.Δ. Η Δημοτική Σύμβουλος Μπενίση Γερακίνα αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την ψήφιση του 18^{ου} θέματος της Η.Δ.

Μετά την αποχώρηση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Μπουλιού Ειρήνης και δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου Παυλή Θεμιστοκλή, στη συνεδρίαση προεδρεύει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 69 παρ. 2 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, από τους παρόντες δημοτικούς συμβούλους του επιτυχόντος συνδυασμού που έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους, ο Αντιδήμαρχος Παντζίκης Παύλος.

Στο παρακάτω θέμα (11^ο) η Δημοτική Σύμβουλος Γραμμένου Ευμορφία βρίσκεται εκτός αιθούσης.

Σχετικά με το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Δήμαρχος Λειβαδιώτης Ηρακλής είπε τα παρακάτω:

Στη συνεδρίαση της 30.07.2025 ελήφθη η υπ' αρ. 130/30.07.2025/ΨΜΟΤΩΕΘ-ΑΩ9 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της μελέτης «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ» (αρ. μελ. 106/2023), η οποία ψηφίστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο με έντεκα ψήφους ΥΠΕΡ και μία ψήφο ΚΑΤΑ, σε σύνολο μελών εικοσιπέντε, μη τηρώντας τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν 3463/2006, ειδικά για κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, μονοδρομήσεις και κατευθύνσεις κυκλοφορίας κλπ, όπου αναφέρεται ότι οι αποφάσεις αυτές, λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του δημοτικού συμβουλίου, δηλαδή τουλάχιστον 13 -δεκατρείς- θετικοί ψήφοι. Για το λόγο αυτό, η ανωτέρω απόφαση ακυρώθηκε από την Α.Δ.Μ.Θ. με το υπ' αρ. 26978/22.2.2023 έγγραφό της.

Ως εκ τούτου, επαναφέρουμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο προς ψήφιση με την ίδια εισήγηση (η υπ' αρ. 16967/24.7.2025) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

«Σε συνέχεια της από 04/08/2023 σχετικής σύμβασης της εν θέματι μελέτης, υποβλήθηκε στη Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών από τον Ανάδοχο Μελετητή, Αναστάσιο Μιχαήλ, Τοπογράφο Μηχανικό Α.Π.Θ, Μ.Sc, Μ.Β.Α ο Φάκελος της Μελέτης.

Η ειδικευμένη μελέτη αποβλέπει:

- στην επικαιροποίηση υφιστάμενης κυκλοφοριακής μελέτης (2015),
- στην αξιολόγηση της λειτουργικότητας του δημοτικού οδικού δικτύου του οικισμού της Κασσάνδρειας με βάση τα δεδομένα και τις ανάγκες της παρούσας περιόδου,
- στη μέτρηση πρόσφατων κυκλοφοριακών φόρτων σε βασικά σημεία του δημοτικού οδικού δικτύου και στη διαμόρφωση συγκοινωνιακών μοντέλων για τη διερεύνηση των αιτιών πρόκλησης των κυκλοφοριακών προβλημάτων τα οποία εντοπίζονται στον οικισμό της Κασσάνδρειας,
- στην τεκμηριωμένη διατύπωση των ενδεικνυόμενων μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας (οχημάτων, πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων κ.λπ) εντός του οικισμού της Κασσάνδρειας,
- στην παρουσίαση εναλλακτικών συγκοινωνιακών μοντέλων για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση των επιβαρυμένων τμημάτων του οικισμού (π.χ κεντρικό τμήμα οικισμού) με σκοπό τη μείωση των οχλήσεων που προκαλεί το αυτοκίνητο και κυρίως στην ελάττωση του

όγκου και της ταχύτητας της κυκλοφορίας,

- στη διερεύνηση υλοποίησης οδικών τμημάτων υπό το καθεστώς της «ήπιας κυκλοφορίας»,
- στην πρόταση σχεδιασμού χώρων στάθμευσης οχημάτων,

Τα παραδοτέα της μελέτης είναι:

- Τεχνική έκθεση στην οποία εμπεριέχονται:

α) οι μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε βασικές θέσεις του οικισμού της Κασσάνδρειας,
β) η αξιολόγηση αυτών και τα αποτελέσματα των συγκοινωνιακών μοντέλων,
γ) το σύνολο των τεκμηριωμένων προτάσεων – λύσεων για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών του οικισμού.

- Σχέδια στα οποία περιλαμβάνονται:

Χάρτης Χ-1: Οδικό Δίκτυο - υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οδικού δικτύου (κατακόρυφη σήμανση, μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, σηματοδοτούμενοι κόμβοι κ.λπ.).

Χάρτης Χ-2: Κυκλοφοριακοί φόρτοι - Στάθμευση - Θέσεις μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων, ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι αιχμής και Μέση Ημερησία Κυκλοφορία (ΜΗΚ) στο βασικό οδικό δίκτυο.

Χάρτης Π-1: Πρόταση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων – χάρτης τελικής εικόνας προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η Δημοτική Επιτροπή με την 313/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 9ΠΔΠΩΕΘ-Τ8Π) προχώρησε στην παραλαβή της μελέτης.

Με την παρούσα σας αποστέλλουμε τη μελέτη του θέματος και παρακαλούμε για την έγκριση αυτής από το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/10 και της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κασσάνδρας με την αντίστοιχη απόφαση περί νομιμότητας αυτής από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης καθώς και ο Φάκελος της Μελέτης θα αποσταλούν προς τον σχετικό έλεγχο στο Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης, Γενική Δνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Ανάπτυξης)».

Παίρνοντας το λόγο ο Δ.Σ. Παπαγιάννης Κωνσταντίνος είπε ότι καταψηφίζει την εισήγηση, καθώς θεωρεί ότι δεν θα έπρεπε να συζητάμε την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης μετά την ολοκλήρωση του έργου. Επιπλέον, δεν πραγματοποιήθηκε διαβούλευση ούτε για το έργο, ούτε για την κυκλοφοριακή μελέτη. Διαφωνεί με τον τρόπο και τη λογική που ακολουθήθηκε κατά την εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης.

Μετά από τα παραπάνω,

Το Δημοτικό Συμβούλιο, έχοντας υπόψη

- το Ν 3463/2006 & 3852/2010 όπως ισχύουν
- την ακύρωση της υπ' αρ. 130/30.07.2025/ΨΜΟΤΩΕΘ-ΑΩ9 απόφασης Δ.Σ. με το υπ' αρ. 26978/22.2.2023 έγγραφο της Α.Δ.Μ.Θ.
- τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- την υπ' αρ. 16967/24.7.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με 15 -δεκαπέντε- ψήφους ΥΠΕΡ, των συμβούλων Παντζίκης Παύλος, Μορφούλης Γεώργιος, Λειβαδιώτης Κωνσταντίνος – Σοφοκλής, Μανωλούτσος Ιωάννης, Μπενίση Γερακίνα, Παπαρούλιας Δημήτριος, Γιαννακάρας Γεώργιος, Παπαστεφάνου Μαργαρίτης, Παπαγιάννης Μιχαήλ, Γασιός Λάζαρος, Ρηγάκης Ρήγας, Σαρίκα Μαρία, Αναστασίου Στυλιανός, Στακινός Βασίλειος, Μίζογλου Φωτεινή, 2 -δύο- ψήφους ΚΑΤΑ των Παπαγιάννη Κωνσταντίνου, Παπαβασιλείου Λεωνίδα και 3 -τρεις- ψήφους ΠΑΡΩΝ των Κόχειλα Γαρύφαλλου, Σερέτη Αχιλλέα και Παπαδημητρίου Μαρίας

Εγκρίνει την μελέτη «**ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ**» (Αρ. Μελ. 106/2023), σύμφωνα με την υπ' αρ. 16967/24.7.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/10 και της

παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **175/2025**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ		ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	--	---------

Υπογραφή

Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΟΥΛΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

ΛΕΙΒΑΔΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - ΣΟΦΟΚΛΗΣ